

## Maître d'ouvrage

**Ministère chargé des transport**

**Direction Interdépartementale des Routes Méditerranée**

Service d'Ingénierie Routière de MARSEILLE

16, rue Antoine Zattara

CS 70248

13 331 Marseille cedex 3

Téléphone : 04.86.94.68.00

Courriel : [sir-de-marseille.dirmed@developpement-durable.gouv.fr](mailto:sir-de-marseille.dirmed@developpement-durable.gouv.fr)

# Route Nationale n° 85

## Travaux de confortement des berges de la Bléone

Commune d'Aiglun (04)

# D.C.O.E.

## Bordereau 2

### 2.3 : Réseaux existants

#### 2.3.2 : Récépissés

## Maître d'œuvre

**Direction Interdépartementale des Routes Méditerranée**

Service d'Ingénierie Routière de MARSEILLE

16, rue Antoine Zattara

CS 70248

13 331 Marseille cedex 3

Téléphone : 04.86.94.68.00

Courriel : [sir-de-marseille.dirmed@developpement-durable.gouv.fr](mailto:sir-de-marseille.dirmed@developpement-durable.gouv.fr)



**MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Direction interdépartementale des routes nationales  
MÉDITERRANÉE

[www.dir.mediterranee.developpement-durable.gouv.fr](http://www.dir.mediterranee.developpement-durable.gouv.fr)



## Récépissé de DT Récépissé de DICT

Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement  
et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4ème partie (partie réglementaire) du Code du travail

### Destinataire

Récépissé de DT  
Récépissé de DICT  
Récépissé de DT/DICT  
conjointe

#### Dénomination :

Complément d'adresse :

Numéro / Voie :

Lieu-dit / BP :

Code Postal / Commune :

Pays :

### Coordonnées de l'exploitant :

Raison sociale :

Personne à contacter :

Numéro / Voie :

Lieu-dit / BP :

Code Postal / Commune :

Tél. :

Fax :

N° consultation du téléservice :

Référence de l'exploitant :

N° d'affaire du déclarant :

Date de réception de la déclaration : \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Commune où sont prévus les travaux :

### Éléments généraux de réponse

Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment :

Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : \_\_\_\_\_ m

Il y a au moins un réseau/ouvrage concerné (voir liste jointe).

Catégorie de réseaux/ouvrages (voir liste des catégories au verso) : \_\_\_\_

### Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages

Modification ou extension de réseau/ouvrage envisagée dans un délai inférieur à 3 mois :

Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage.

Veuillez contacter notre représentant :

Tél. :

NB : Si nous avons connaissance d'une modification du réseau/ouvrage dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informerons.

### Emplacement de nos réseaux / ouvrages

Les plans de localisation sont joints

Références :

Echelle :

Date d'édition :

Sensible :

Profondeur mini :

NB : La classe de précision A, B ou C figure dans les plans.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

\_\_\_\_\_ cm

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

\_\_\_\_\_ cm

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

\_\_\_\_\_ cm

Réunion sur chantier pour réaliser la localisation du réseau/ouvrage : Date retenue d'ub commun accord : \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Votre projet doit tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage.

(cas d'un récépissé de DT) Les plans de localisation ne sont pas en totalité de classe A : investigations complémentaires ou clause particulière au marché à prévoir.

Les branchements situés dans l'emprise du projet et pourvus d'affleurant sont tous rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints.

### Recommandations de sécurité

Les recommandations techniques générales en fonction des réseaux et des techniques de travaux prévues sont consultables sur [www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr](http://www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr)

Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées :

Rubriques du guide technique relatives à des ouvrages spécifiques :

Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, indiquez si la mise hors tension est possible impossible

Précisez les mesures de sécurité à mettre en œuvre :

### Dispositifs importants pour la sécurité

Voir la liste des dispositifs en place dans le document joint

Voir la localisation sur le plan joint

Aucun dans l'emprise

### Cas de dégradation d'un de nos ouvrages

En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant : \_\_\_\_\_

Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 18 ou le 112) : \_\_\_\_\_

### Responsable du dossier

Nom : \_\_\_\_\_

Désignation du service : \_\_\_\_\_

Tél. : \_\_\_\_\_

### Signataire

Nom : \_\_\_\_\_

Signature : \_\_\_\_\_

8 UHY . SSS # SSS # SSSSS Nbre de dj, Wg 'cintes, y compris les plans : \_\_\_\_\_

## Catégories des réseaux / ouvrages

### Ouvrages considérés comme sensibles pour la sécurité (au sens du I de l'article R. 554-2 du code de l'environnement) :

- A. Canalisations de transport et canalisations minières contenant des hydrocarbures liquides ou liquéfiés ;
- B. Canalisations de transport et canalisations minières contenant des produits chimiques liquides ou gazeux ;
- C. Canalisations de transport, de distribution et canalisations minières contenant des gaz combustibles ;
- D. Canalisations de transport ou de distribution de vapeur d'eau, d'eau surchauffée, d'eau chaude, d'eau glacée, ou de tout autre fluide caloporteur ou frigorigène ;
- E. Lignes électriques, réseaux d'éclairage public ;
- F. Installations destinées à la circulation de véhicules de transport public Zffcj JUjFY'ci 'guidé ;
- G. Canalisations de transport de déchets par dispositif pneumatique sous pression ou par aspiration.

### Autres ouvrages\* (au sens du II de l'article R. 554-2 du code de l'environnement) :

- H. Installations souterraines de communications électroniques ;
- I. Canalisations souterraines de prélèvement et de distribution d'eau destinée à la consommation humaine en pression ou à écoulement libre, y compris les réservoirs d'eau enterrés qui leur sont associés ;
- J. Canalisations souterraines d'assainissement, contenant des eaux usées domestiques ou industrielles ou des eaux pluviales.

*\*Parmi les «autres ouvrages», certains peuvent être spécifiés par leur exploitant comme «sensibles», soit lors de l'enregistrement de l'ouvrage sur le guichet unique, soit lors de la réponse à la DT. Les dispositions réglementaires relatives aux réseaux sensibles s'appliquent alors pleinement à ces ouvrages.*



Réceptissé de DT  
Réceptissé de DICT

Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement  
et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4ème partie (partie réglementaire) du Code du travail

(Annexe 2 de l'arrêté du 15 février 2012 modifié - NOR : DEVP1116359A)

Destinataire

- ☒ Réceptissé de DT  
☐ Réceptissé de DICT  
☐ Réceptissé de DT/DICT  
conjointe

Dénomination  
Numéro / Voie  
Code postal / Commune  
Pays

BRUNEL Sébastien  
Avenue de la gare  
48000 MENDE  
France

N° consultation du téléservice : 2025061201642TMQ

Référence de l'exploitant : 2524071821. 252401RDT02

N° d'affaire du déclarant : DIR Méditerranée

Personne à contacter (déclarant) : Sébastien BRUNEL

Date de réception de la déclaration : 13/06/2025

Commune principale des travaux : 04510 Aiglun

Adresse des travaux prévus :

Coordonnées de l'exploitant :

Raison sociale : ENEDIS DR PADS EXPLOITANTS RESEAUX et

Personne à contacter :

Numéro / Voie :

Lieu-dit / BP :

Code Postal / Commune : 13591 AIX EN PROVENCE

Tél. : +33442295998

Fax : +33972569698

Éléments généraux de réponse

- ☐ Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment :  
☐ Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : \_\_\_\_\_ m  
☒ Il y a au moins un réseau/ouvrage concerné de catégorie (voir liste des catégories au verso) : EL Autres informations :

Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages

Modification ou extension de réseau/ouvrage envisagée dans un délai inférieur à 3 mois : \_\_\_\_\_

☐ Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage.

Veuillez contacter notre représentant : \_\_\_\_\_

Tél. : \_\_\_\_\_

NB : Si nous avons connaissance d'une modification du réseau/ouvrage dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informerons.

Emplacement de nos réseaux / ouvrages

☒ Plans joints : Références : Plans joints Echelle (1) : \_\_\_\_\_ Date d'édition (1) : \_\_\_\_\_ Sensible : ☒ Prof. règl. mini (1) : 65 cm Matériau réseau (1) : \_\_\_\_\_  
NB : La classe de précision A, B ou C figure dans les plans.

☐ Réunion sur chantier pour localisation du réseau/ouvrage : ☐ Date retenue d'un commun accord : \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_  
ou ☐ Prise de RDV à l'initiative du déclarant (date du dernier contact non conclusif : \_\_\_\_\_)

☐ Votre projet doit tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage.

☐ (cas d'un réceptissé de DT) Vous devez prévoir des investigations complémentaires à notre charge (hors cas d'exemption prévus dans la réglementation) (2)

☒ Des branchements non cartographiés sont présents. Ils sont soit pourvus d'affleurants visibles et rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints, soit munis de dispositifs automatiques supprimant tout risque en cas d'endommagement (2)

(1) : facultatif si l'information est fournie sur le plan joint (2) pour les tronçons et branchements non cartographiés en classe A, prévoir des clauses techniques et financières particulières dans le marché

Recommandations de sécurité

Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées :  
**Des branchements souterrains sans affleurant et/ou aéro-souterrain sont susceptibles d'être dans l'enceinte des travaux déclarés.**

Rubriques du guide technique relatives à des ouvrages ou travaux spécifiques : Chapitre 3.1, 6.1 et 6.2 du guide (Fascicule 2)

Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, indiquez si la mise hors tension est : ☐ possible ☒ impossible

Mesures de sécurité à mettre en œuvre : Suite à l'évaluation de la distance d'approche entre vos travaux et nos ouvrages, veuillez vous reporter au document joint "Recommandations Enedis et protection"

Dispositifs importants pour la sécurité : \_\_\_\_\_

Cas de dégradation d'un de nos ouvrages

En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant : 0181624701

Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 18 ou le 112) : SDIS des Alpes de Haute Provence 0492308900

Responsable du dossier

Nom : NACER NESRINE

Désignation du service : DT - DICT

Tél : +33 442295998

Signature de l'exploitant ou de son représentant

Nom : NACER NESRINE

Signature :

Date : 16/06/2025 Nombre de pièces jointes, y compris les plans : 5

## Catégories des réseaux / ouvrages

### Ouvrages considérés comme sensibles pour la sécurité (au sens du I de l'article R. 554-2 du code de l'environnement) :

- HC : Canalisations de transport et canalisations minières contenant des hydrocarbures liquides ou liquéfiés ;
- PC : Canalisations de transport et canalisations minières contenant des produits chimiques liquides ou gazeux ;
- GA : Canalisations de transport, de distribution et canalisations minières contenant des gaz combustibles ;
- CU : Canalisations de transport ou de distribution de vapeur d'eau, d'eau surchauffée, d'eau chaude, d'eau glacée, et de tout fluide caloporteur ou frigorigène, et tuyauteries rattachées en raison de leur connexité à des installations classées pour la protection de l'environnement ;
- EL : Lignes électriques et réseaux d'éclairage public autres qu'en très basse tension (> 50 V en courant alternatif ou 120 V en courant continu) et autres que les lignes électriques aériennes à basse tension et à conducteurs isolés ;
- TR : Installations destinées à la circulation de véhicules de transport public ferroviaire ou guidé ;
- DE : Canalisations de transport de déchets par dispositif pneumatique sous pression ou par aspiration ;
- DI : Ouvrages conçus ou aménagés en vue de prévenir les inondations et les submersions.

### Autres ouvrages\* (au sens du II de l'article R. 554-2 du code de l'environnement) :

- TL : Installations souterraines de communications électroniques, lignes électriques et réseaux d'éclairage public autres que ceux définis à la ligne « EL » ci-dessus ;
- EA : Canalisations souterraines de prélèvement et de distribution d'eau destinée à la consommation humaine, à l'alimentation en eau industrielle ou à la protection contre l'incendie, en pression ou à écoulement libre, y compris les réservoirs d'eau enterrés qui leur sont associés ;
- EU : Canalisations souterraines d'assainissement, contenant des eaux usées domestiques ou industrielles ou des eaux pluviales.

*\*Parmi les « autres ouvrages », certains peuvent être spécifiés par leur exploitant comme « sensibles », soit lors de l'enregistrement de l'ouvrage sur le guichet unique, soit lors de la réponse à la DT. Les dispositions réglementaires relatives aux réseaux sensibles s'appliquent alors pleinement à ces ouvrages.*

## Dispositifs importants pour la sécurité

L'exploitant de réseau précise dans son récépissé une des trois options suivantes :

- Voir la liste des dispositifs en place dans le document joint
- Voir la localisation sur le plan joint
- Aucun dans l'emprise

## Règles et recommandations techniques et de sécurité

### Conditions pour déterminer si les travaux sont situés à proximité d'ouvrages Electriques

Pour Enedis, les travaux sont considérés à proximité d'ouvrages électriques :

- Lorsqu'ils sont situés **à moins de 3 mètres de lignes électriques aériennes** de tension inférieure à 50 000 volts
- Lorsqu'ils sont situés à moins de 1,5 mètre de lignes électriques souterraines, quelle que soit la tension.

### Attention

Pour déterminer et apprécier les distances entre vos travaux et les ouvrages électriques, vous devez tenir compte :

- De l'environnement global de votre zone de chantier (effet de perspective)
- Des mouvements des engins, de leur charge et équipement mis en œuvre lors des travaux,
- De tous les mouvements possibles, déplacements et balancements des lignes électriques aériennes (dus au vent par exemple)

### Principes de prévention des travaux à proximité d'ouvrages électriques

Dans le cadre de votre chantier au voisinage d'ouvrages électriques, la mise hors tension prolongée de l'ouvrage pourrait engendrer un risque de sécurité ou de sûreté vis à vis des personnes et des biens.

Pour garantir la sécurité des intervenants au voisinage de l'ouvrage, vous devez respecter les prescriptions des **articles R 4534-107 à R 4534-130 du code du travail**.

En présence d'ouvrages électriques, vous devez mettre en œuvre les mesures compensatoires suivantes :

- Délimiter et baliser la zone de travail
- Dégager l'ouvrage en technique douce et ne pas le déplacer
- Faire surveiller l'opérateur par un surveillant de sécurité électrique
- Placer des obstacles efficaces pour mettre l'installation hors de portée
- Appliquer des prescriptions spécifiques données par l'exploitant Enedis

Si toutefois vos travaux sont incompatibles avec le maintien sous tension des ouvrages électriques, et après échange avec l'exploitant, une étude complémentaire et un devis seront réalisés pour mettre en œuvre une solution adaptée.

**Veillez-vous référer au commentaire joint ou prendre contact avec le numéro de téléphone présent dans le bas de ce réceptionné.**

Responsable du dossier

Nom :

Désignation du service :

Tél. :

Pendant vos travaux, si vous devez évoluer dans l'un des cas d'interdiction suivants, vous aurez besoin de mesures de protection adaptées (exemples : travaux sur façade, toiture, pose d'échafaudage, utilisation d'engins de chantier, utilisation d'engins de chargement/déchargement, élagage, construction, démolition)

## ➤ Réseaux fils isolés

Si une ligne électrique aérienne à conducteurs isolés est présente dans l'emprise des travaux d'ordre non électrique que vous avez définie.

### ⊖ Interdiction de toucher

➔ Risque d'altération de l'isolant

Réseau fils isolés aérien BT



Réseau fils isolés façade BT



En application de l'article R. 4545-5, nous vous informons que la **hauteur de ligne théorique minimale** de cette ligne électrique identifiée **est de 4 m** conformément à l'arrêté technique UTE C11-001.



En tant que responsable de projet ou d'entreprise exécutant les travaux, vous devez vous assurer que la hauteur réelle de la ligne n'est pas inférieure à cette valeur minimale avant de commencer les travaux.

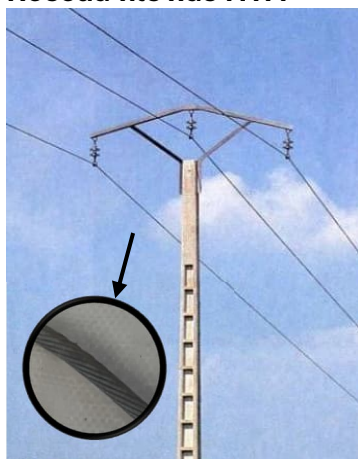
## ➤ Réseaux fils nus

Si une ligne électrique aérienne à conducteurs nus est présente dans l'emprise des travaux d'ordre non électrique que vous avez définie.

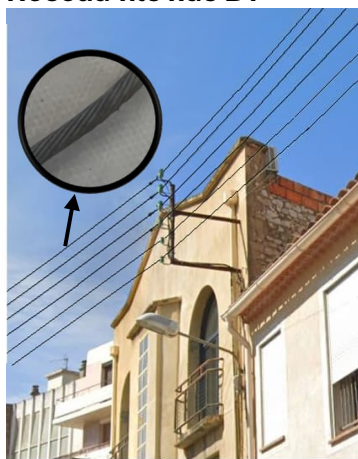
### ⊘ Interdiction de s'approcher à moins de 3 mètres

➔ Risque d'arc électrique et d'électrocution

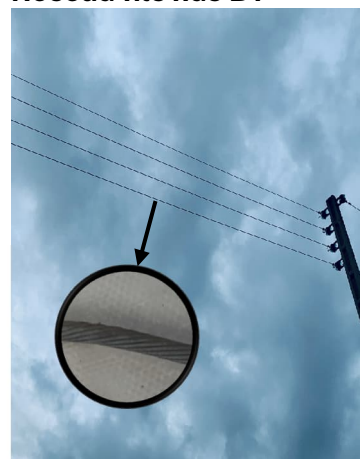
Réseau fils nus HTA



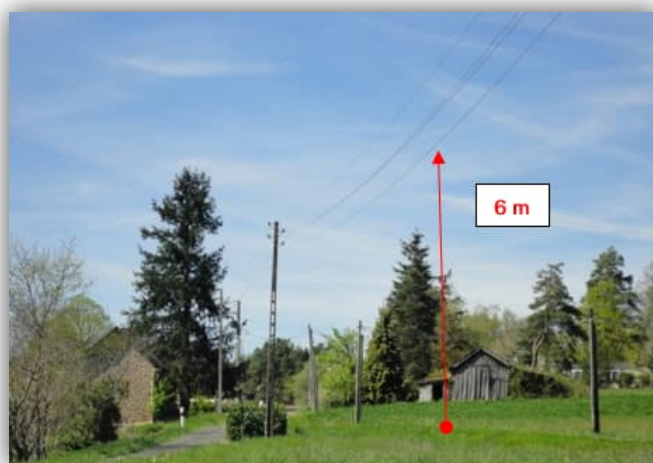
Réseau fils nus BT



Réseau fils nus BT



En application de l'article R. 4545-5, nous vous informons que la **hauteur de ligne théorique minimale** de cette ligne électrique identifiée **est de 6 m** conformément à l'arrêté technique UTE C11-001.

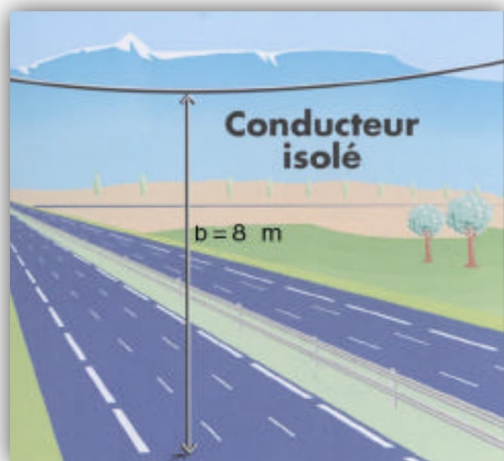


En tant que responsable de projet ou d'entreprise exécutant les travaux, vous devez vous assurer que la hauteur réelle de la ligne n'est pas inférieure à cette valeur minimale avant de commencer les travaux.



## ➤ Cas particulier des traversées de voies ouvertes à la circulation (RN, RD, voies communales...) :

En application de l'article R. 4545-5, nous vous informons que la **hauteur de ligne théorique minimale** de cette ligne électrique identifiée **est de 8 m** conformément à l'arrêté technique UTE C11-001.



## Tout câble découvert doit être considéré sous tension




Veillez à respecter le marquage ou piquetage en bon état tout au long du chantier (cf. guide d'application de la réglementation - [www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr](http://www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr))

En cas de dommages aux ouvrages Enedis,  
appliquez la règle des 4 A et appelez le **01 81 62 47 01**







# Légende des plans d'ensemble des réseaux aériens et souterrains










## Postes électriques

-  Poste source
-  Poste de distribution
-  Poste privé
-  Production

## Appareils de coupure et accessoires

-  I ou Y Interrupteur aérien
-  Parafoudre
-  Coffret de coupure souterrain
-  Remontée aéro-souterraine

## Réseaux

BT en exploitation	HTA en exploitation
 Réseau aérien nu	 Réseau aérien nu
 Réseau aérien torsadé	 Réseau aérien torsadé
 Réseau souterrain	 Réseau souterrain
 Branchement aérien	 Réseau en galerie
 Branchement souterrain	

Les réseaux hors exploitation sont représentés en noir avec la symbologie dédiée (aérien nu, aérien torsadé, etc.)

## Echelle de représentation

Echelle	Sur plan	Sur terrain
1/200 <sup>e</sup>	1 cm	2 m
1/2000 <sup>e</sup>	1 cm	20 m
1/10000 <sup>e</sup>	1 cm	100 m

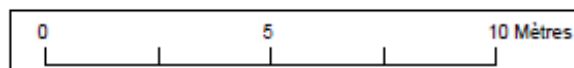
L'impression est susceptible de modifier l'échelle des plans. Il faut veiller à imprimer en « taille réelle ».

**Sur les plans de détail (1/200<sup>e</sup>) imprimés à l'échelle, 1 cm papier équivaut à 2 m sur le terrain.**



**Attention !**

Il est impératif de vérifier l'échelle du plan remis grâce à l'échelle graduée indiquée sous la carte.



## Lire et comprendre un plan Enedis

Ce document présente les principaux éléments constituant les ouvrages électriques exploités par Enedis.

Il vous donnera des éléments de lecture des plans d'ensemble des réseaux aériens et souterrains, ainsi que ceux des plans de détails des réseaux souterrains à l'échelle 1/200<sup>e</sup> (localisation et représentation des réseaux et branchements avec leurs classes de précision).

La bonne compréhension de tous ces éléments de représentation doit contribuer à la meilleure localisation des ouvrages Enedis sur le terrain et ainsi éradiquer le risque d'électrification des exécutants et d'endommagement du réseau

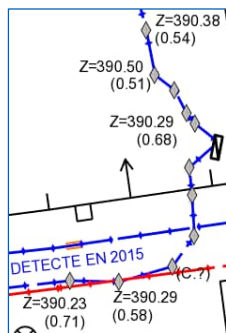
Version mars 2022

## La profondeur et l'altimétrie

L'**altimétrie** indiquée sur les plans par un « Z= » représente l'altitude par rapport au niveau de la mer (NGF IGN69).

La **profondeur** est renseignée entre parenthèses.

Le niveau du sol peut évoluer dans le temps. il est possible que les ouvrages Enedis soient situés à une profondeur différente de celle indiquée sur les plans.



## Légende des plans de détail

### Ouvrages et classes de précision

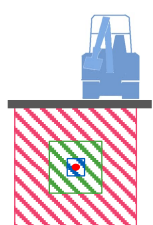
	Réseau BT	Branchement BT	HTA
Classe A			
Classe B			
* Paris : toutes les traversées de chaussées sont en classe B			
Classe C			
Réseau abandonné			
Fourreau	Fourreau utilisé (exemple sur réseau BT) 		Fourreau vide en attente 
Poste	POSTE [NOM] [TYPE] (exemple POSTE MARCEL PAUL UP)		
Mise à la terre			

Dans un rayon de 5m autour des postes de distribution HTA/HTA et HTA/BT, la détection non intrusive des réseaux électriques ne permet pas d'atteindre la classe A du fait de la trop grande densité de réseaux

### Accessoires réseaux principaux

- Coffret électrique
- Coffret RMBT
- Jonction BT
- Jonction HTA
- Remontée aéro-sout. BT
- Remontée aéro-sout. HTA
- Boite capot BT
- Boite capot HTA
- Poteau

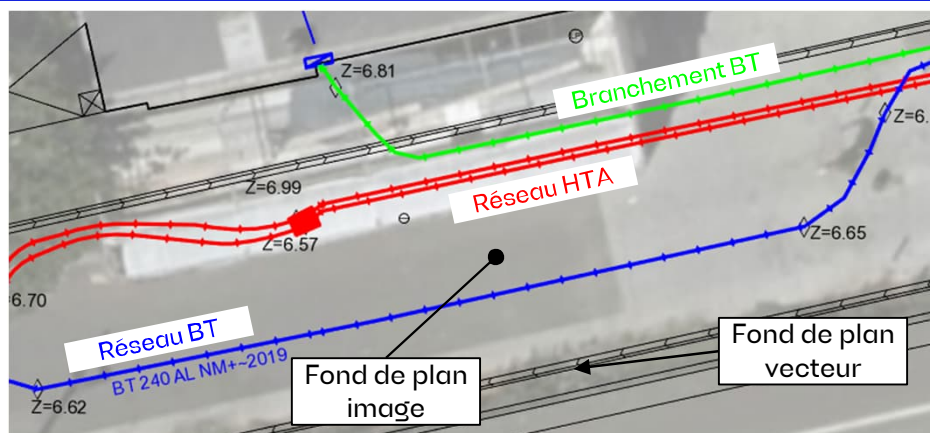
## Travaux en zone d'incertitude



- Zone d'incertitude classe A  $\leq 50\text{cm}$
- Zone d'incertitude classe B  $\leq 1\text{m}50$  (1m pour les brchts)
- Fuseau d'incertitude classe C  $> 1\text{m}50$  (1m pour les brchts)

Conformément au fascicule 2 « Guide technique » de la réglementation « DT-DICT », pour réaliser des travaux en zone d'incertitude sur la position des ouvrages Enedis (parties hachurées), il est nécessaire d'utiliser une technique non agressive dite « technique douce ».

## Les éléments composant les plans de détail



Poste électrique



Coffret électrique



Câble de cuivre nu (retour à la terre : risque électrique)



### Objets fond de plan vecteur principaux

- Bâtiment
- Porte
- Bordure de trottoir
- Mur
- Plaque d'égout
- Avaloir eaux pluviales
- Bouche d'eau
- Plaque
- Arbre

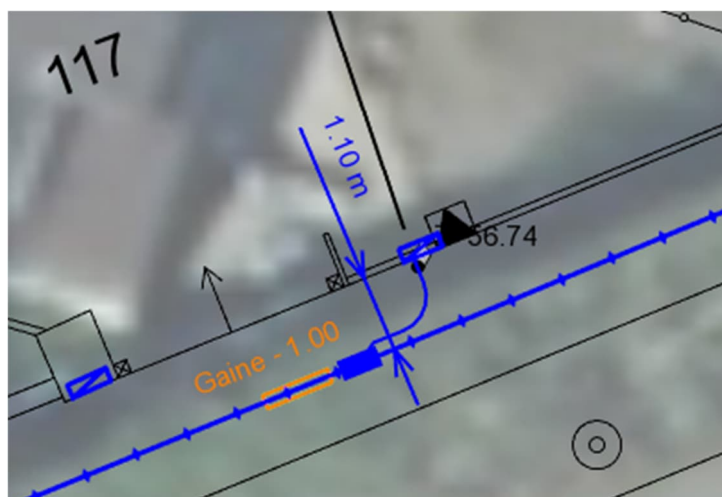


## Changement de couleur dans les plans de détail des réseaux souterrains



Depuis le **18 mars 2025**, les branchements basse tension reportés dans les plans de détail des réseaux souterrains passent de la couleur **bleue** à la couleur **verte** afin de les différencier du réseau basse tension

### Avant



### Après



Les réponses ci-jointes n'engagent la responsabilité d'Enedis qu'à l'intérieur de l'emprise des travaux que vous avez déclarés. En particulier, les projets Enedis ne sont complétés qu'à l'intérieur de cette zone.

Emprise de vos travaux

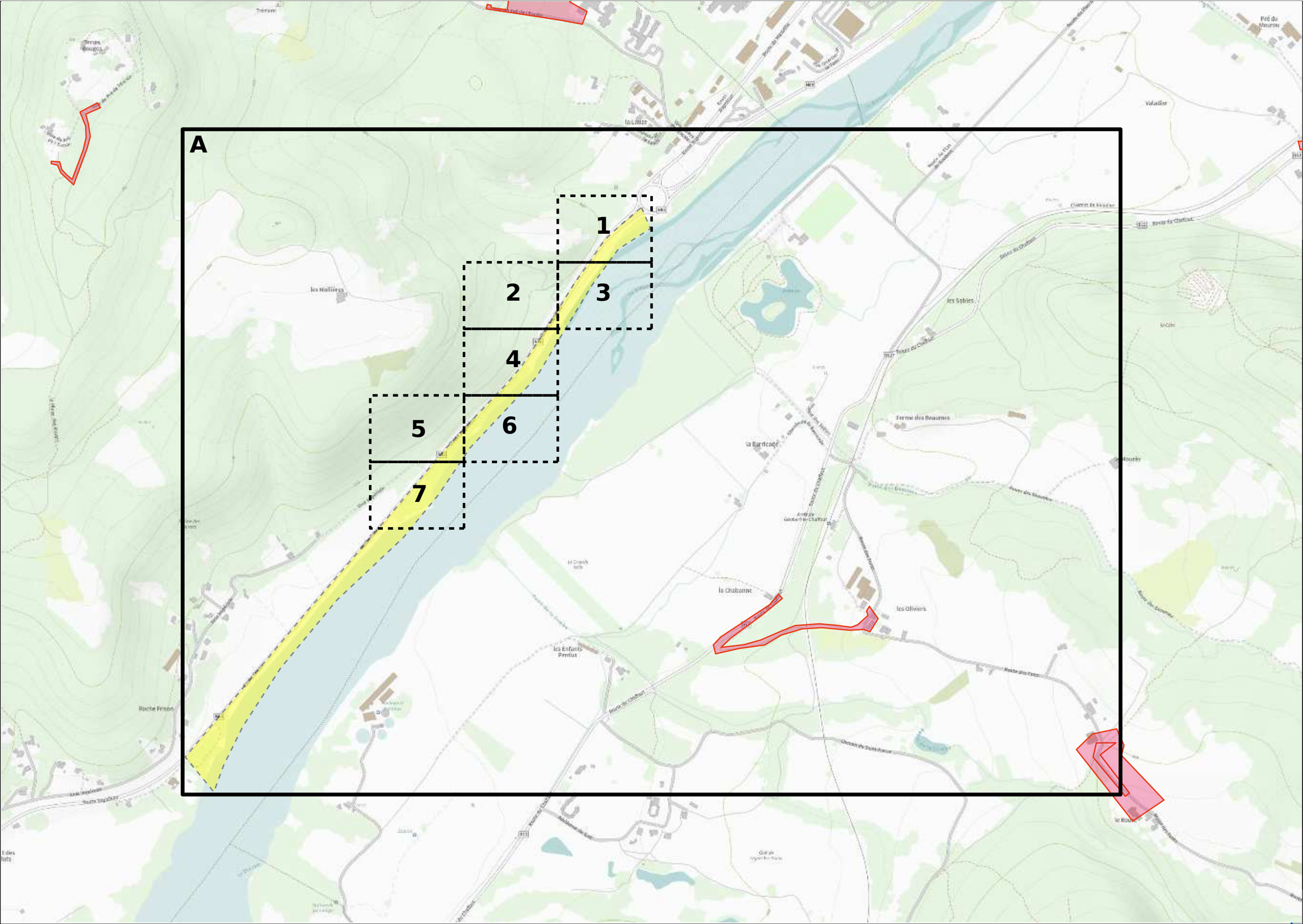
Zone de Travaux Impactant le Sol

Projet de travaux Enedis

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails

Carte(s) du plan d'ensemble des réseaux (aériens et souterrains)

Carte(s) du plan de détail des réseaux souterrains (marquage piquetage)





**Plan édité le :**  
16/06/2025


**Les réseaux susceptibles d'être présents sur le plan d'ensemble sont :**


- **Les réseaux aériens (uniquement sur ce plan)**
- **Les réseaux souterrains**

**leur positionnement plus précis est détaillé dans la suite du document.**








**La majorité des branchements reliés à ces réseaux ne sont pas représentés sur ce plan.**

Sur ce plan les ouvrages sont en classe C.  
S'ils sont représentés dans les plans des réseaux souterrains, il faudra alors se baser sur la classification indiquée dans ces plans

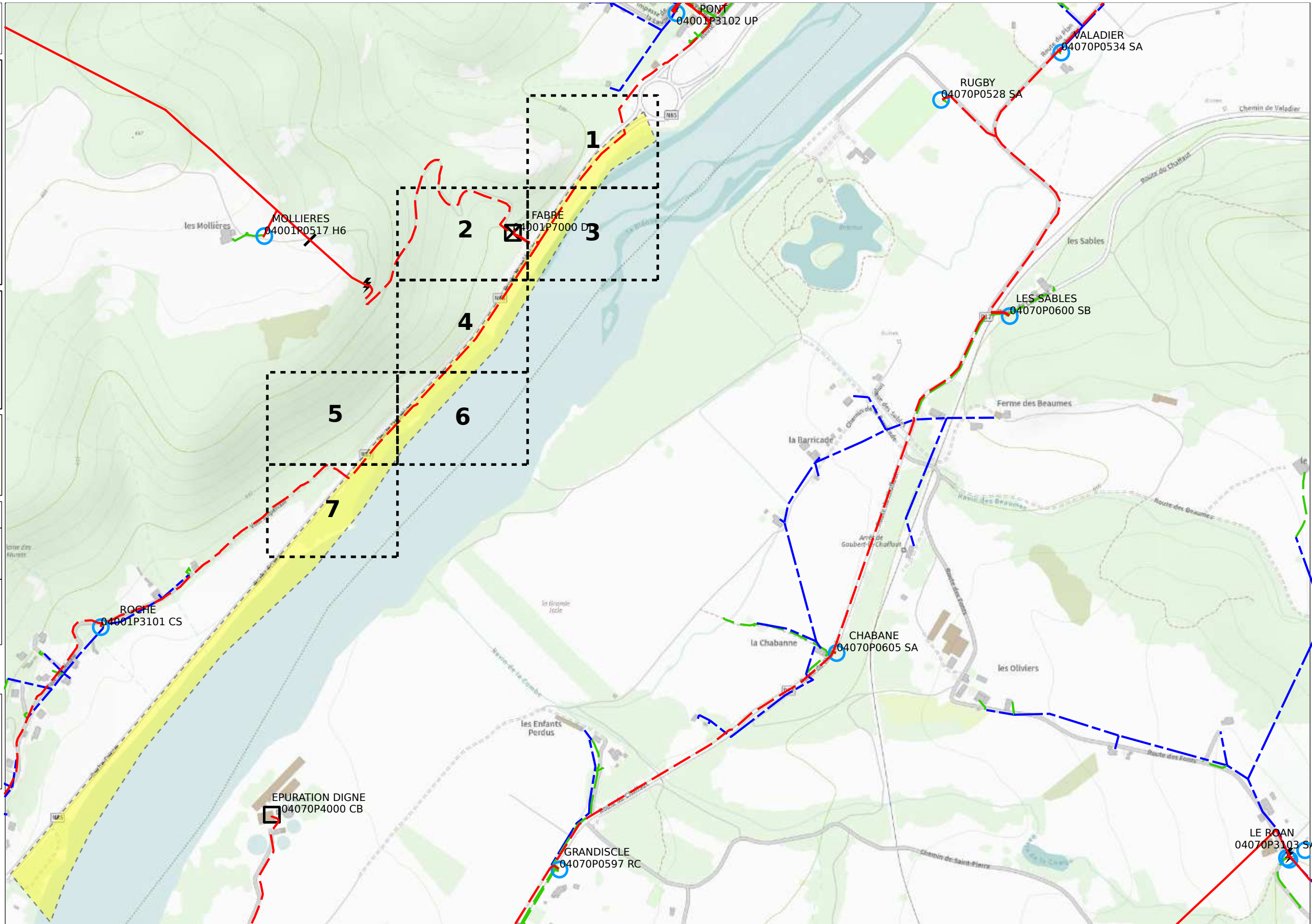
 Emprise de vos travaux

 Zone de Travaux Impactant le Sol

### Réseau électrique

BT		Aérien
		Torsadé
		Souterrain
HTA		Aérien
		Torsadé
		Souterrain
		Galerie

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».





**Plan édité le :**  
16/06/2025

**1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.**

**2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.**

**Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.**

**3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux,...).**

**4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.**

Basse Tension (BT)		
Classe	Réseau	Branchement
A		
B		
C		

Haute Tension type A (HTA)	
Classe	Réseau
A	
B	
C	

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails





Plan édité le :  
16/06/2025

- 1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.
- 2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.
- Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.
- 3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux,...).
- 4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.

Basse Tension (BT)		
Classe	Réseau	Branchement
A		
B		
C		

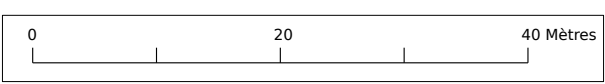
Haute Tension type A (HTA)	
Classe	Réseau
A	
B	
C	

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails



**Coordonnées des 3 points**      Exprimés en WGS84 (long;lat)  
PR1 : 6.169806;44.063822      PR2 : 6.167064;44.063652      PR3 : 6.168321;44.064442





Plan édité le :  
16/06/2025

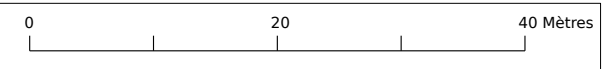
- 1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.**
- 2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.**  
**Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.**
- 3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux,...).**
- 4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.**

Basse Tension (BT)		
Classe	Réseau	Branchements
A		
B		
C		

Haute Tension type A (HTA)	
Classe	Réseau
A	
B	
C	

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails





Plan édité le :  
16/06/2025

- 1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.
- 2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.
- Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.
- 3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux,...).
- 4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.

Basse Tension (BT)		
Classe	Réseau	Branchement
A		
B		
C		

Haute Tension type A (HTA)	
Classe	Réseau
A	
B	
C	

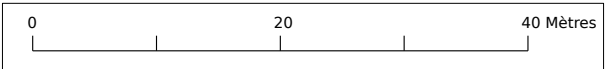
Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails



**Coordonnées des 3 points**      Exprimés en WGS84 (long;lat)

PR1 : 6.169498;44.063241      PR2 : 6.167951;44.06189      PR3 : 6.16878;44.062522






Plan édité le :  
16/06/2025

- 1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.**
- 2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.**  
**Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.**
- 3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux,...).**
- 4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.**

Basse Tension (BT)		
Classe	Réseau	Branchement
A		
B		
C		

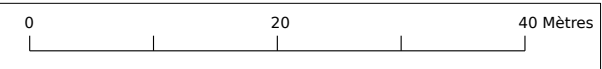
Haute Tension type A (HTA)	
Classe	Réseau
A	
B	
C	

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

 Au moins un réseau est absent dans les plans de détails



**Coordonnées des 3 points**      Exprimés en WGS84 (long;lat)  
PR1 : 6.166886;44.061128      PR2 : 6.166145;44.060566      PR3 : 6.166536;44.060871





Plan édité le :  
16/06/2025

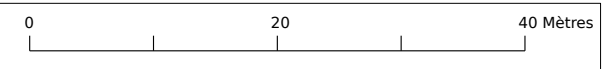
- 1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.
- 2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.
- Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.
- 3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux,...).
- 4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.

Basse Tension (BT)		
Classe	Réseau	Branchement
A		
B		
C		

Haute Tension type A (HTA)	
Classe	Réseau
A	
B	
C	

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails





Plan édité le :  
16/06/2025

- 1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.
- 2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.  
Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.
- 3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux,...).
- 4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.

Basse Tension (BT)		
Classe	Réseau	Branchement
A		
B		
C		

Haute Tension type A (HTA)	
Classe	Réseau
A	
B	
C	

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails



**Veillez prendre en compte les commentaires suivants :**

**IMPRESSION DES PLANS JOINTS AU BON FORMAT:**

les plans PDF qui vous sont adressés sont multi formats. Ils sont indiqués sur chaque page. Pour conserver les échelles et avoir une bonne lecture des plans 1/200ème, il vous faut imprimer chaque page au bon format. **Assurez vous**

**qu'aucune mise à l'échelle automatique n'est activée dans votre gestionnaire d'impression.**

**!/! ATTENTION !/!** Vous souhaitez démolir une construction, nous attirons votre attention sur le point suivant :

- Si du réseau est présent sur la façade du bâtiment, il est indispensable de nous en faire part en amont pour que nous puissions étudier la solution technique appropriée
- Après résiliation de votre contrat auprès de votre fournisseur d'électricité, il incombe au propriétaire de demander la suppression de votre branchement à l'adresse <https://connect-racco.enedis.fr/prac-internet/>

**Nous ne sommes pas en mesure de fournir les données vectorielles en réponse à votre demande**

Responsable : NACER NESRINE

Tél : +33442295998

Date : 16/06/2025

Signature :



Récépissé de DT  
Récépissé de DICT

Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement  
et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4ème partie (partie réglementaire) du Code du travail

(Annexe 2 de l'arrêté du 15 février 2012 modifié - NOR : DEVP1116359A)

Destinataire

- ☒ Récépissé de DT  
☐ Récépissé de DICT  
☐ Récépissé de DT/DICT  
conjointe

Dénomination  
Numéro / Voie  
Code postal / Commune  
Pays

BRUNEL Sébastien  
Avenue de la gare  
48000 MENDE  
France

N° consultation du téléservice : 2025061201642TMQ

Référence de l'exploitant : 2524071550. 252401RDT02

N° d'affaire du déclarant : DIR Méditerranée

Personne à contacter (déclarant) : Sébastien BRUNEL

Date de réception de la déclaration : 13/06/2025

Commune principale des travaux : 04510 Aiglun

Adresse des travaux prévus :

Coordonnées de l'exploitant :

Raison sociale : NaTran PEAM DRME site de VOLX

Personne à contacter : CENTRE DE TRAITEMENT

Numéro / Voie : 10 RUE PIERRE SEMARD

Lieu-dit / BP : CS 329

Code Postal / Commune : 69363 LYON 07

Tél. : +33478655959

Fax : +33478525006

Éléments généraux de réponse

- ☐ Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment :  
☐ Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : \_\_\_\_\_ m  
☒ Il y a au moins un réseau/ouvrage concerné de catégorie (voir liste des catégories au verso) : GA Autres informations :

Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages

Modification ou extension de réseau/ouvrage envisagée dans un délai inférieur à 3 mois : \_\_\_\_\_

☐ Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage.

Veuillez contacter notre représentant : \_\_\_\_\_

Tél. : \_\_\_\_\_

NB : Si nous avons connaissance d'une modification du réseau/ouvrage dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informerons.

Emplacement de nos réseaux / ouvrages

☒ Plans joints : Références : 250613554029 Echelle (1) : \_\_\_\_\_ Date d'édition (1) : \_\_\_\_\_ Sensible : ☒ Prof. règl. mini (1) : \_\_\_\_\_ Matériau réseau (1) : \_\_\_\_\_  
NB : La classe de précision A, B ou C figure dans les plans.

☐ Réunion sur chantier pour localisation du réseau/ouvrage : ☐ Date retenue d'un commun accord : \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_  
ou ☐ Prise de RDV à l'initiative du déclarant (date du dernier contact non conclusif : \_\_\_\_\_)

☒ Votre projet doit tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage.

☐ (cas d'un récépissé de DT) Vous devez prévoir des investigations complémentaires à notre charge (hors cas d'exemption prévus dans la réglementation) (2)

☐ Des branchements non cartographiés sont présents. Ils sont soit pourvus d'affleurants visibles et rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints, soit munis de dispositifs automatiques supprimant tout risque en cas d'endommagement (2)

(1) : facultatif si l'information est fournie sur le plan joint (2) pour les tronçons et branchements non cartographiés en classe A, prévoir des clauses techniques et financières particulières dans le marché

Recommandations de sécurité

Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées :

**Voir recommandations jointes**

Rubriques du guide technique relatives à des ouvrages ou travaux spécifiques : en particulier §3.3, §5.2.6 et §5.3

Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, indiquez si la mise hors tension est : ☐ possible ☐ impossible

Mesures de sécurité à mettre en œuvre : **NaTran effectuera lui-même le marquage-piquetage de ses ouvrages lors du RDV sur site au stade de la DICT - Les travaux ne peuvent pas commencer avant ce RDV Obliga**

Dispositifs importants pour la sécurité : Voir la localisation sur le plan joint

Cas de dégradation d'un de nos ouvrages

En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant : 0800246102

Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 18 ou le 112) : \_\_\_\_\_

Responsable du dossier

Nom : DURANTON Dami en

Désignation du service : CENTRE DE TRAITEMENT DT/DIC

Tél : \_\_\_\_\_

Signature de l'exploitant ou de son représentant

Nom : DURANTON Dami en

Signature : \_\_\_\_\_

Date : 13/06/2025 Nombre de pièces jointes, y compris les plans : 2

Une canalisation de transport de gaz naturel est un ouvrage sensible pour la sécurité, présentant des enjeux importants en termes de sécurité. Sauf exception, la présence d'une canalisation de transport de gaz n'est signalée par aucun dispositif avertisseur ou protecteur. En vertu de l'article R.554-26 du Code de l'Environnement, les informations relatives à sa localisation et aux dispositions de sécurité doivent obligatoirement faire l'objet d'un rendez-vous sur site avec NaTran.

En cas d'endommagement de nos installations, contactez immédiatement le numéro d'urgence mentionné sur les bornes ou balises jaunes situées à proximité et indiqué dans notre réponse. Nous vous invitons à consulter à ce sujet le § 8 « Dispositions en cas d'endommagement » du fascicule 2 du Guide d'application de la réglementation technique (règle des 4A).

Notre réponse ne concerne que l'emprise de travaux visible sur le plan que vous nous avez transmis. Veuillez vous assurer que l'intégralité de l'emprise de votre projet (y compris accès, zones de stockage...) est bien contenue dans ce plan. En cas de doute ou de découverte sur le terrain d'une signalisation NaTran à proximité de vos travaux, veuillez reprendre contact avec nous.

La localisation des ouvrages NaTran, en réponse à cette DT, est transmise sous forme d'un plan indiquant les classes de précision cartographique en planimétrie. Si le projet le nécessite au stade de la DT, des données plus précises peuvent être apportées sur demande de votre part.

La présente réponse s'inscrit dans le strict cadre de la réglementation anti-endommagement.

Elle ne traite pas de l'éventuelle compatibilité du dossier avec les règles et contraintes d'urbanisme et de présence humaine dans les bandes d'effets des ouvrages de transport de gaz naturel par application du code de l'environnement relatif à la sécurité à proximité des canalisations de transport de gaz, d'hydrocarbures et de produits chimiques.

Pour tout projet d'aménagement dans les bandes d'effets de nos ouvrages, une demande spécifique doit être adressée à NaTran pour analyse.

Nous vous informons que nos ouvrages peuvent être protégés par une servitude d'implantation. La convention de servitude au profit de NaTran précise notamment l'existence d'une zone non aedificandi de plusieurs mètres autour de notre ouvrage. Les modifications de profil du terrain ainsi que la pose de réseaux en parallèle à notre ouvrage y sont interdites et tout fait de nature à nuire à la construction, l'exploitation et la maintenance des ouvrages concernés est proscrit dans cette bande de servitude.

En cas de projet de ligne électrique, nous vous rappelons qu'il appartient au maître d'ouvrage de s'assurer du respect de la réglementation technique, des normes et des règles de l'art en vigueur.

Aussi, vous veillerez au respect de la norme européenne NF EN 50443 concernant les effets des perturbations électromagnétiques causées par les systèmes de traction électrique et/ou les réseaux électriques H.T. en courant alternatif.

Compte-tenu des distances mises en jeu, des perturbations électromagnétiques sont susceptibles d'être engendrées sur nos ouvrages : la valeur limite de tension due à l'interférence en régime de défaut ne doit pas dépasser 2000 V (valeur efficace) en tout point du système de canalisation par rapport à la terre et 650 V au niveau des parties normalement accessibles au toucher.

Le cas échéant, des mesures compensatoires et/ou de réduction des interférences peuvent être examinées conjointement entre le porteur du projet et NaTran. Les coûts associés au traitement des interférences seront supportés par la société en charge du nouveau projet. En outre, tout élément de mise à la terre et paratonnerre doit être positionné à plus de 5 m de nos ouvrages.

Les principales dispositions à mettre en œuvre lors de travaux à proximité d'un ouvrage de transport de gaz sont décrites dans le

Guide d'application de la réglementation - **Fascicule 2 GUIDE TECHNIQUE - disponible sur le guichet unique.**

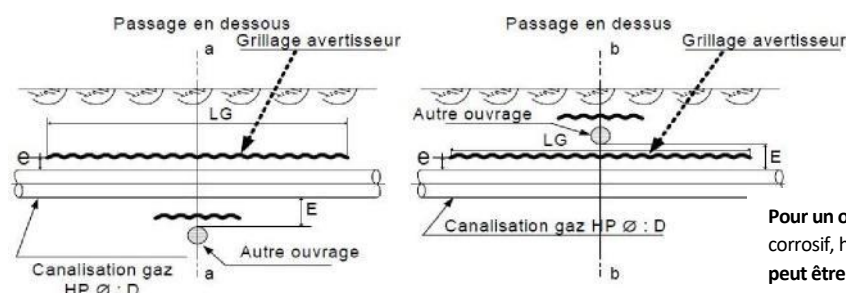
Nous vous invitons à consulter en particulier le §3.3 OUVRAGES DE TRANSPORT DE GAZ et la **fiche technique N° RX-TMD**

« INTERVENTION A PROXIMITE D'UNE CANALISATION DE TRANSPORT DE GAZ »

Pour en savoir plus sur les dispositions anti-endommagement : [www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr](http://www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr).

En cas de croisement de votre projet avec notre réseau, il convient de respecter la pose d'un grillage avertisseur et des distances d'éloignement (cf. norme NF P98-332) :

Valeur minimale (m) à respecter



E	Distance entre génératrices de la canalisation et autre ouvrage ou de sa protection <b>* 0,5 m mini dans le cas de câbles électriques</b>	0,4 *
e	Distance mini entre la génératrice supérieure de la canalisation et le grillage avertisseur	0,3
LG	Longueur du grillage avertisseur	Suivant l'environnement local
Lg	Largeur du grillage avertisseur	D + 0,4

Pour un ouvrage à risque particulier (produit chimique, inflammable ou corrosif, hydrocarbure...), cet écartement est soumis à analyse spécifique et peut être augmenté. Il en va de même pour les lignes électriques.

Nos canalisations enterrées sont sensibles aux contraintes externes de chargements, de vibrations et de circulations d'engins. Une étude de compatibilité pourra être demandée au déclarant et les dispositions compensatoires soumises à accord de NaTran. À ce titre, les zones de stockage, les aires de stationnement et les voies d'accès associées au projet ne doivent pas emprunter la servitude d'implantation de nos ouvrages, sauf accord préalable de NaTran.

Réseau NaTran

- - En construction

Réseau en service

- Classe A
- Classe B
- Classe C
- Réseau accessoire

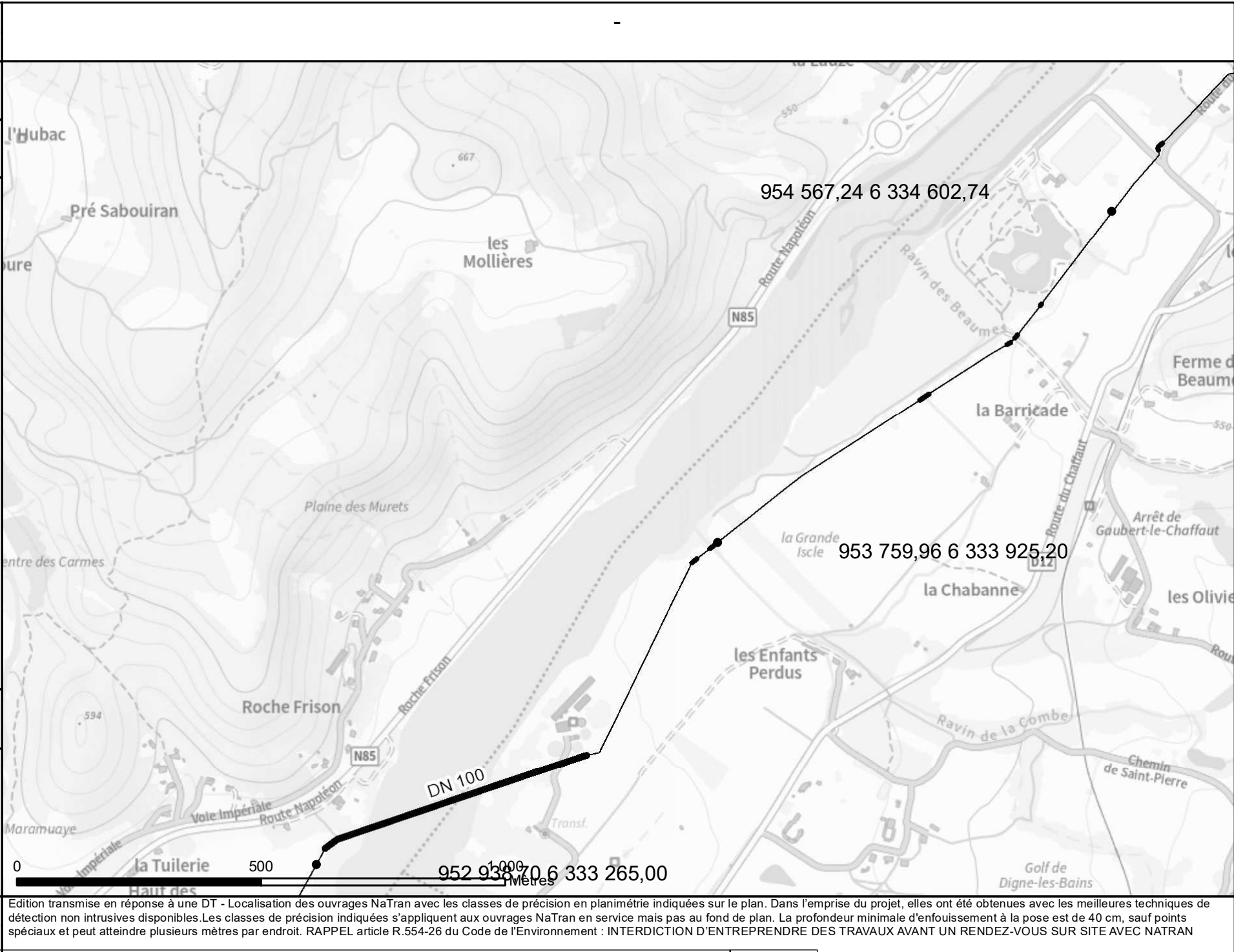
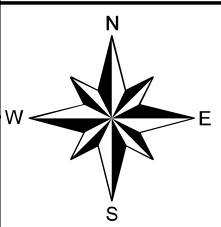
Réseau hors service

- + Réseau hors service

DN : Diamètre Nominal de la canalisation

Sectionnement

Installations NaTran



Edition transmise en réponse à une DT - Localisation des ouvrages NaTran avec les classes de précision en planimétrie indiquées sur le plan. Dans l'emprise du projet, elles ont été obtenues avec les meilleures techniques de détection non intrusives disponibles. Les classes de précision indiquées s'appliquent aux ouvrages NaTran en service mais pas au fond de plan. La profondeur minimale d'enfouissement à la pose est de 40 cm, sauf points spéciaux et peut atteindre plusieurs mètres par endroit. RAPPEL article R.554-26 du Code de l'Environnement : INTERDICTION D'ENTREPRENDRE DES TRAVAUX AVANT UN RENDEZ-VOUS SUR SITE AVEC NATRAN

## Récépissé de DT Récépissé de DICT

Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement  
et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4ème partie (partie réglementaire) du Code du travail

(Annexe 2 de l'arrêté du 15 février 2012 modifié - NOR : DEVP1116359A)

### Destinataire

- ☒ Récépissé de DT  
☐ Récépissé de DICT  
☐ Récépissé de DT/DICT  
conjointe

Dénomination  
Numéro / Voie  
Code postal / Commune  
Pays

BRUNEL Sébastien  
Avenue de la gare  
48000 MENDE  
France

N° consultation du téléservice : 2025061201642TMQ

Référence de l'exploitant : 2524072002. 252401RDT02

N° d'affaire du déclarant : DIR Méditerranée

Personne à contacter (déclarant) : Sébastien BRUNEL

Date de réception de la déclaration : 13/06/2025

Commune principale des travaux : 04510 Aiglun

Adresse des travaux prévus :

### Coordonnées de l'exploitant :

Raison sociale : Orange J4

Personne à contacter : GAILLARD GUILLAUME

Numéro / Voie :

Lieu-dit / BP : TSA 70011

Code Postal / Commune : 69134 DARDILLY CEDEX

Tél. :

Fax :

### Éléments généraux de réponse

- ☐ Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment :  
☐ Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : \_\_\_\_\_ m  
☒ Il y a au moins un réseau/ouvrage concerné de catégorie (voir liste des catégories au verso) : TL Autres informations :

### Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages

Modification ou extension de réseau/ouvrage envisagée dans un délai inférieur à 3 mois : \_\_\_\_\_

☒ Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage.

Veuillez contacter notre représentant : pdcs. alo@orange.com

Tél. :

NB : Si nous avons connaissance d'une modification du réseau/ouvrage dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informerons.

### Emplacement de nos réseaux / ouvrages

☒ Plans joints : Références : Echelle (1) : Date d'édition (1) : Sensible : Prof. règl. mini (1) : Matériau réseau (1) :  
NB : La classe de précision A, B ou C figure dans les plans. \_\_\_\_\_ cm \_\_\_\_\_ cm

☐ Réunion sur chantier pour localisation du réseau/ouvrage : ☐ Date retenue d'un commun accord : \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_  
ou ☐ Prise de RDV à l'initiative du déclarant (date du dernier contact non conclusif : \_\_\_\_\_)

☐ Votre projet doit tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage.

☐ (cas d'un récépissé de DT) Vous devez prévoir des investigations complémentaires à notre charge (hors cas d'exemption prévus dans la réglementation) (2)

☐ Des branchements non cartographiés sont présents. Ils sont soit pourvus d'affleurants visibles et rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints, soit munis de dispositifs automatiques supprimant tout risque en cas d'endommagement (2)

(1) : facultatif si l'information est fournie sur le plan joint (2) pour les tronçons et branchements non cartographiés en classe A, prévoir des clauses techniques et financières particulières dans le marché

### Recommandations de sécurité

Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées :

#### Liaison fort trafic

Rubriques du guide technique relatives à des ouvrages ou travaux spécifiques :

Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, indiquez si la mise hors tension est : ☐ possible ☐ impossible

Mesures de sécurité à mettre en œuvre : CODE 3 : si nécessité d'un complément d'information sur la localisation d e nos ouvrages, votre contact est : pdcs. alo@orange.com

Dispositifs importants pour la sécurité :

### Cas de dégradation d'un de nos ouvrages

En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant : 0810300111

Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 18 ou le 112) :

### Responsable du dossier

Nom : ORANGE

Désignation du service : POLE RDT/RDICT

Tél : +33 969393212

### Signature de l'exploitant ou de son représentant

Nom : GAILLARD GUILLAUME

Signature :

Date : 13/06/2025 Nombre de pièces jointes, y compris les plans : 9



orange

POLE RDT/RDICT

Pour signaler un dommage aux réseaux:  
<https://dommages-reseaux.orange.fr/> ou

Système de coordonnées : WGS 84 / Pseudo-Mercator (EPSG : 3857)  
Les points topographiques sont indiqués dans le système de référence prescrit par l'article 1-A du décret n° 2006-272 du 3 mars 2006

Echelle : 1/4000

Propriétaires

Orange

Autres

Conduite allégée

Conduite enrobée

Artère pleine terre

Artère aérienne appuis Orange

Artère aérienne appuis ERDF

Classe de précision ouvrages: [A,B,C]

Points topographiques

© Orange

PROTYS

2524072002.252401RDT02 - Aiglun 04510 - 2025061201642TMQ

2/10

WGS84 (GPS) (lon : 6.172742 , lat : 44.053766)



orange


POLE RDT/RDICT

Pour signaler un dommage aux réseaux:  
<https://dommages-reseaux.orange.fr/> ou

Système de coordonnées : WGS 84 / Pseudo-Mercator (EPSG : 3857)

Les points topographiques sont indiqués dans le système de référence prescrit par l'article 1-A du décret n° 2006-272 du 3 mars 2006

Référence: 1 / 8



Propriétaires

Orange

Conduite allégée

Conduite enrobée

Artère pleine terre

Artère aérienne appuis Orange

Artère aérienne appuis ERDF

Classe de précision ouvrages: [A,B,C]

Points topographiques

© Orange

The map displays a technical layout of a network, likely for water or gas distribution. It features several key elements:

- Legend:** Located in the top-left corner, it defines symbols for different types of conduits and appuis (supports). It includes categories for 'Propriétaires' (Orange, Conduite allégée, Conduite enrobée, Artère pleine terre) and 'Autres' (Artère aérienne appuis Orange, Artère aérienne appuis ERDF). It also specifies the 'Classe de précision ouvrages' as [A,B,C] and identifies 'Points topographiques'.
- Map Content:** The main area shows a network of lines. A prominent orange line runs vertically on the left, labeled 'VOIE IMPERIALE'. A purple line runs diagonally from the bottom-left towards the top-right. Various labels are scattered across the map, including '1170', '1130', '1041', '896', '[B]', '[C]', 'AIGLUN', and 'DIGNE-LES-BAINS'. A black dot is visible on the purple line.
- Scale and Orientation:** A scale bar at the bottom-left indicates distances from 0 to 40 meters. A north arrow is located in the top-right corner.
- Page Information:** The bottom of the map includes a footer with the text 'PROTYS.fr 2524072002.252401RDT02 - Aiglun 04510 - 2025061201642TMQ' and a page number '3/10'.

WGS84 (GPS) ( lon : 6.161966 , lat : 44.053765 )

orange


POLE RDT/RDICT

Pour signaler un dommage aux réseaux:  
<https://dommages-reseaux.orange.fr/> ou

Système de coordonnées : WGS 84 / Pseudo-Mercator (EPSG : 3857)

Les points topographiques sont indiqués dans le système de référence prescrit par l'article 1-A du décret n° 2006-272 du 3 mars 2006

Référence: 2 / 8



Propriétaires  
OrangeAutres  
Conduite allégée  
Conduite enrobée  
Artère pleine terre  
Artère aérienne appuis Orange  
Artère aérienne appuis ERDF

Classe de précision ouvrages: [A,B,C]  
Points topographiques

© Orange



AIGLUN

DIGNE-LES-BAINS

0 10 20 30 40m

orange


POLE RDT/RDICT

Pour signaler un dommage aux réseaux:  
<https://dommages-reseaux.orange.fr/> ou

Système de coordonnées : WGS 84 / Pseudo-Mercator (EPSG : 3857)

Les points topographiques sont indiqués dans le système de référence prescrit par l'article 1-A du décret n° 2006-272 du 3 mars 2006

Référence: 3 / 8



Echelle : 1/1000

Propriétaires  
OrangeAutres

Conduite allégéeConduite enrobée

Artère pleine terre

Artère aérienne appuis OrangeArtère aérienne appuis ERDF

Classe de précision ouvrages: [A,B,C]

Points topographiques

© Orange



AIGLUN

1485 A

1485

1251

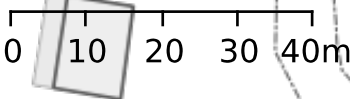
VOI IMPERIALE

1256

1243

1212

VOI IMPERIALE




orange

POLE RDT/RDICT

Pour signaler un dommage aux réseaux:  
<https://dommages-reseaux.orange.fr/> ou

Système de coordonnées : WGS 84 / Pseudo-Mercator (EPSG : 3857)  
Les points topographiques sont indiqués dans le système de référence prescrit par l'article 1-A du décret n° 2006-272 du 3 mars 2006

Référence: 4 / 8



Propriétaires

OrangeAutres

Conduite allégée

Conduite enrobée

Artère pleine terre

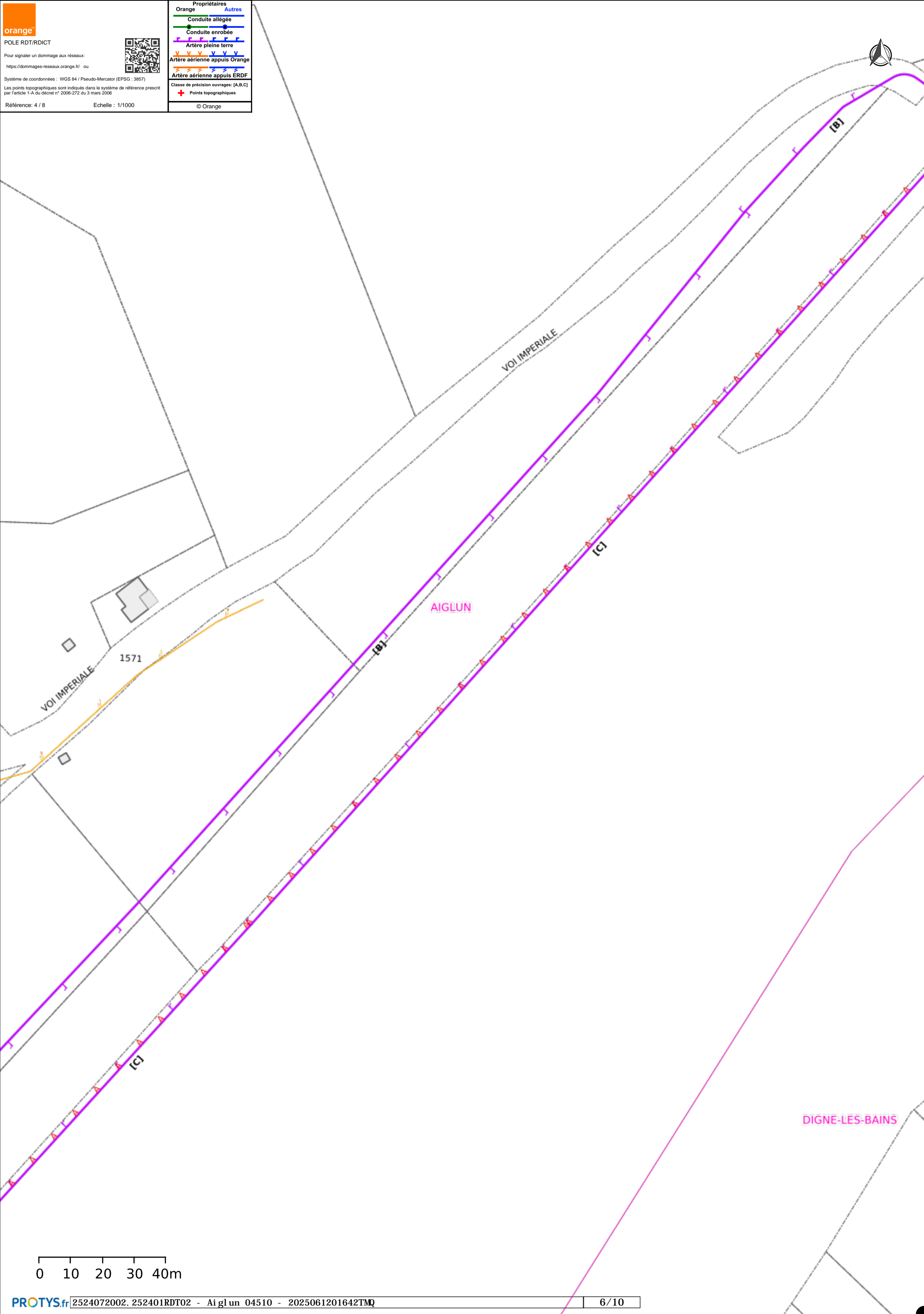
Artère aérienne appuis Orange

Artère aérienne appuis ERDF

Classe de précision ouvrages: [A,B,C]

Points topographiques

© Orange






orange

POLE RDT/RDICT

Pour signaler un dommage aux réseaux:  
<https://dommages-reseaux.orange.fr/> ou

Système de coordonnées : WGS 84 / Pseudo-Mercator (EPSG : 3857)  
Les points topographiques sont indiqués dans le système de référence prescrit par l'article 1-A du décret n° 2006-272 du 3 mars 2006

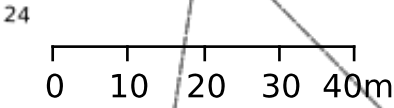
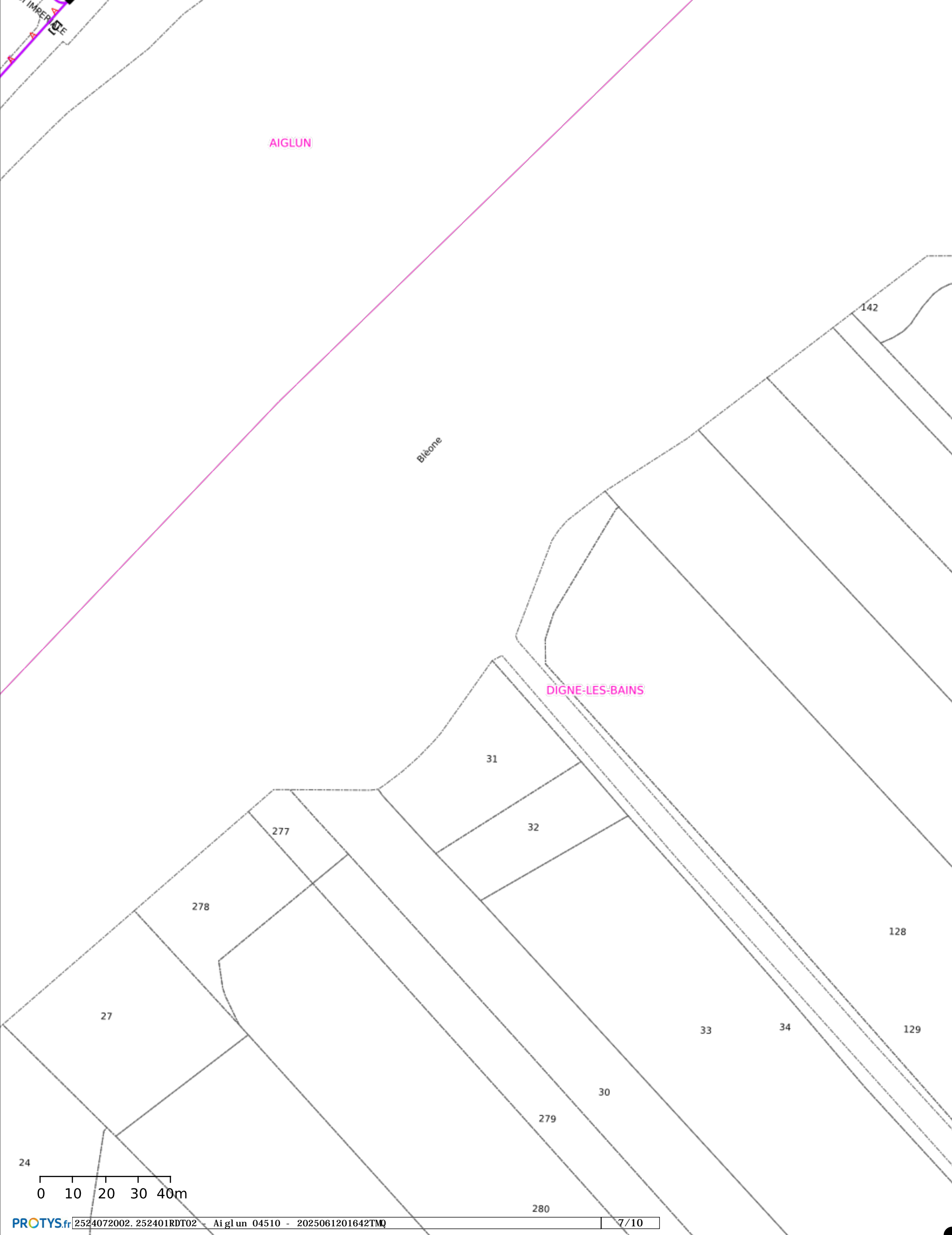
Référence: 5 / 8



Propriétaires  
OrangeAutres  
Conduite allégée  
Conduite enrobée  
Artère pleine terre  
Artère aérienne appuis Orange  
Artère aérienne appuis ERDF

Classe de précision ouvrages: [A,B,C]  
Points topographiques

© Orange




orange

POLE RDT/RDICT

Pour signaler un dommage aux réseaux:  
<https://dommages-reseaux.orange.fr/> ou

Système de coordonnées : WGS 84 / Pseudo-Mercator (EPSG : 3857)  
Les points topographiques sont indiqués dans le système de référence prescrit par l'article 1-A du décret n° 2006-272 du 3 mars 2006

Référence: 6 / 8



Propriétaires

Orange

Autres

Conduite allégée

Conduite enrobée

Artère pleine terre

Artère aérienne appuis Orange

Artère aérienne appuis ERDF

Classe de précision ouvrages: [A,B,C]

Points topographiques

© Orange





Pour signaler un dommage aux réseaux:  
<https://dommages-reseaux.orange.fr/> ou

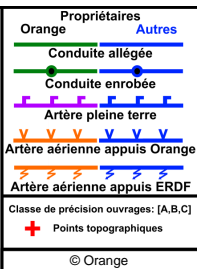


Système de coordonnées : WGS 84 / Pseudo-Mercator (EPSG : 3857)

Les points topographiques sont indiqués dans le système de référence prescrit par l'article 1-A du décret n° 2006-272 du 3 mars 2006

Référence: 7 / 8

Echelle : 1/1000



**AIGLUN**

DIGNE-LES-BAINS

172

168

167

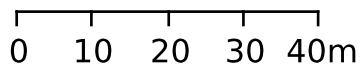
162

161

158

157

(Digue)



orange


POLE RDT/RDICT

Pour signaler un dommage aux réseaux:  
<https://dommages-reseaux.orange.fr/> ou

Système de coordonnées : WGS 84 / Pseudo-Mercator (EPSG : 3857)

Les points topographiques sont indiqués dans le système de référence prescrit par l'article 1-A du décret n° 2006-272 du 3 mars 2006

Référence: 8 / 8



Echelle : 1/1000

Propriétaires

Orange

Autres

Conduite allégée

Conduite enrobée

Artère pleine terre

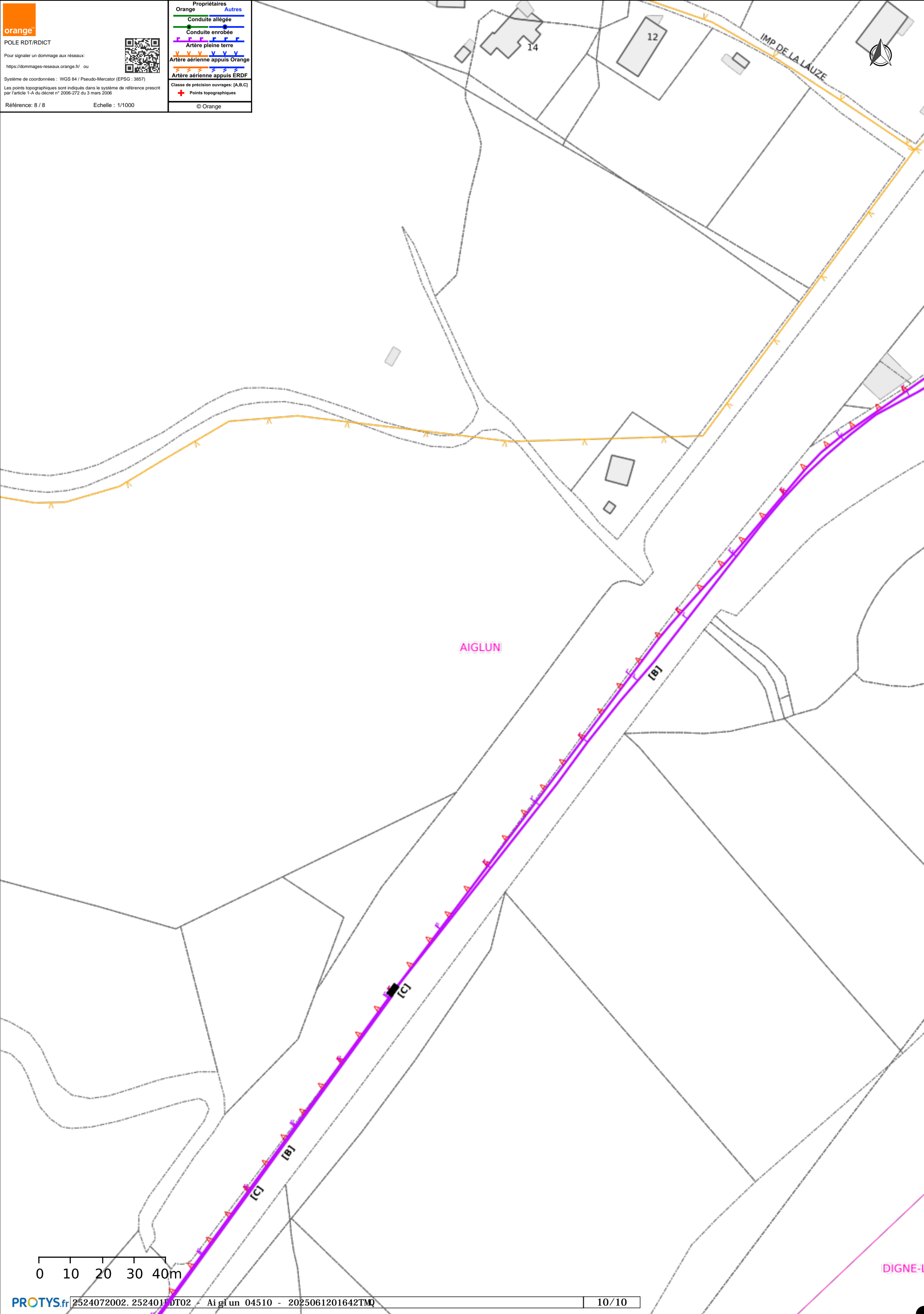
Artère aérienne appuis Orange

Artère aérienne appuis ERDF

Classe de précision ouvrages: [A,B,C]

Points topographiques

© Orange





## Récépissé de DT Récépissé de DICT

Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement  
et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4<sup>ème</sup> partie (partie réglementaire) du Code du travail

(Annexe 2 de l'arrêté du 15 février 2012 modifié - NOR : DEVP1116359A)

### Destinataire

Récépissé de DT  
Récépissé de DICT  
Récépissé de DT/DICT  
conjointe

#### Dénomination :

Complément / Service :

Numéro / Voie :

Lieu-dit / BP :

Code Postal / Commune :

Pays :

### Coordonnées de l'exploitant

Raison sociale :

Personne à contacter :

Numéro / Voie :

Lieu-dit / BP :

Code Postal / Commune :

Tél. :

Fax :

N° consultation du téléservice :

Référence de l'exploitant :

N° d'affaire du déclarant :

Personne à contacter (déclarant) :

Date de réception de la déclaration :

Commune principale des travaux :

Adresse des travaux prévus :

### Éléments généraux de réponse

Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment :

Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : \_\_\_\_\_ m

Il y a au moins un réseau / ouvrage concerné de catégorie (voir liste des catégories au verso) : \_\_\_\_\_. Autres informations :

### Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages

Modification ou extension de réseau/ouvrage envisagée dans un délai inférieur à 3 mois :

Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage.

Veuillez contacter notre représentant :

Tél. :

NB : Si nous avons connaissance d'une modification du réseau/ouvrage dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informons.

### Emplacement de nos réseaux / ouvrages

Plans joints :	Références :	Echelle <sup>(1)</sup> :	Date d'édition <sup>(1)</sup> :	Sensible :	Prof. régl. mini <sup>(1)</sup> :	Matériau réseau <sup>(1)</sup> :
NB : La classe de précision A, B ou C figure dans les plans.			___ / ___ / ___		_____ cm	
			___ / ___ / ___		_____ cm	

Réunion sur chantier pour localisation du réseau/ouvrage : Date retenue d'un commun accord : \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_ à \_\_\_ h \_\_\_

ou Prise de RDV à l'initiative du déclarant (date du dernier contact non conclusif : \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_)

Votre projet doit tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage.

(cas d'un récépissé de DT) Vous devez prévoir des investigations complémentaires à notre charge (hors cas d'exemption prévus dans la réglementation) <sup>(2)</sup>

Des branchements non cartographiés sont présents. Ils sont soit pourvus d'affleurants visibles et rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints, soit munis de dispositifs automatiques supprimant tout risque en cas d'endommagement <sup>(2)</sup>

(1) : facultatif si l'information est fournie sur le plan joint (2) : pour les tronçons et branchements non cartographiés en classe A, prévoir des clauses techniques et financières particulières dans le marché

### Recommandations de sécurité

Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées :

Rubriques du guide technique relatives à des ouvrages ou travaux spécifiques :

Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, la mise hors tension est : possible impossible

Mesures de sécurité à mettre en œuvre :

### Dispositifs importants pour la sécurité :

### Cas de dégradation d'un de nos ouvrages

En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant : \_\_\_\_\_

Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 18 ou le 112) : \_\_\_\_\_

### Responsable du dossier

Nom : \_\_\_\_\_

Désignation du service : \_\_\_\_\_

Tél. : \_\_\_\_\_

### Signature de l'exploitant ou de son représentant

Nom du signataire : \_\_\_\_\_






Signature : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_ Nombre de pièces jointes, y compris les plans : \_\_\_\_\_

## LEGENDE DE PLAN

### AEP





#### Equipement

-  Station de pompage
-  Regard
-  Raccord
-  Traitement
-  BORNE FONTAINE/BOUCHE ARROSAGE-LAVAGE/LAVOIR/ROBINET


#### Vanne

-  BRANCHEMENT
-  INCONNU
-  PIBI
-  REPARTITION
-  SECTIONNEMENT
-  VIDANGE
-  ABANDONNEE
-  AUTRE RESEAU
-  INEXISTANTE

#### Hydrant

-  BOUCHE INCENDIE
-  POTEAU INCENDIE
-  RIA
-  INCONNU


















#### Equipement Protection

-  BALLON ACB
-  VENTOUSE
-  MANOMETRE
-  CLAPET AR
-  FILTRE
-  AUTRE/INCONNU
-  CLAPET/PURGE

#### Equipement Régulation

-  SURPRESSEUR
-  INCONNU
-  REDUCTEUR/REGULATEUR/STABILISATEUR/DETENDEUR







#### Canalisation

-  ADDUCTION
-  ADDUCTION-DISTRIBUTION
-  ADDUCTION-REFOULEMENT
-  ALIM-FONTAINE
-  BRANCHEMENT
-  CONNEXION
-  DISTRIBUTION
-  DRAIN
-  EQUILIBRE
-  FICTIF
-  INCONNU
-  REFOULEMENT
-  REFOULEMENT-DISTRIBUTION
-  SURVERSE
-  TRANSFERT
-  TRANSFERT-DISTRIBUTION
-  VIDANGE

## LEGENDE DE PLAN

### Assainissement

#### Equipement

-  BAC A GRAISSE
-  CHASSE
-  DESSABLEUR/DEGRILLEUR
-  CLAPET AR
-  VENTOUSE
-  VANNE






#### Canalisation

-  BRANCHEMENT
-  BRANCHEMENT REFOULE
-  COLLECTE
-  CONNEXION
-  FICTIF
-  INCONNU
-  REFOULEMENT
-  SURVERSE
-  TRANSFERT

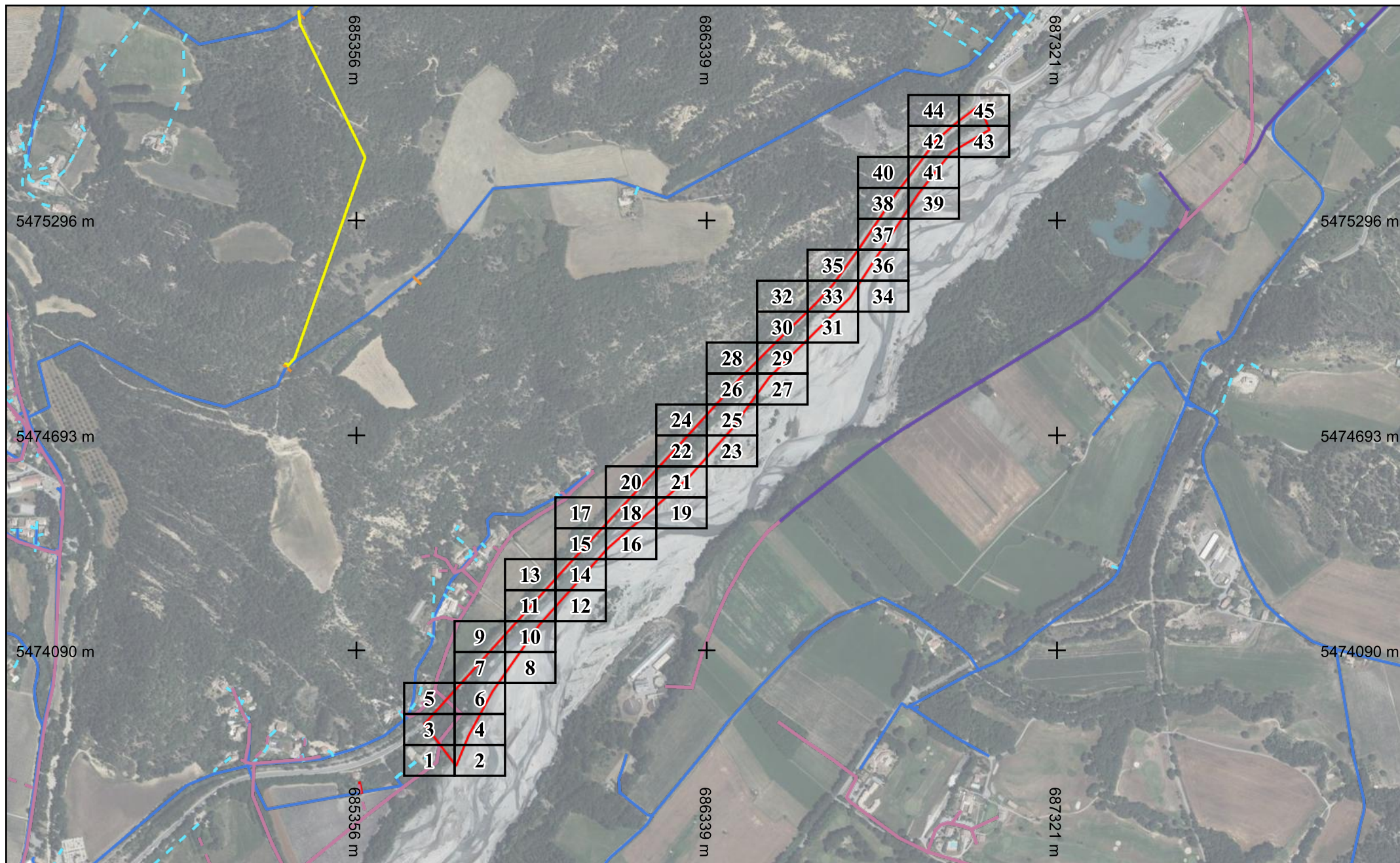
#### Ouvrage

-  AUTRE
-  STATION DE REFOULEMENT

#### Regard

-  REGARD TAMPON
-  REGARD DE BRANCHEMENT
-  AUTRE
-  INCONNU
- Raccord
-  STEP

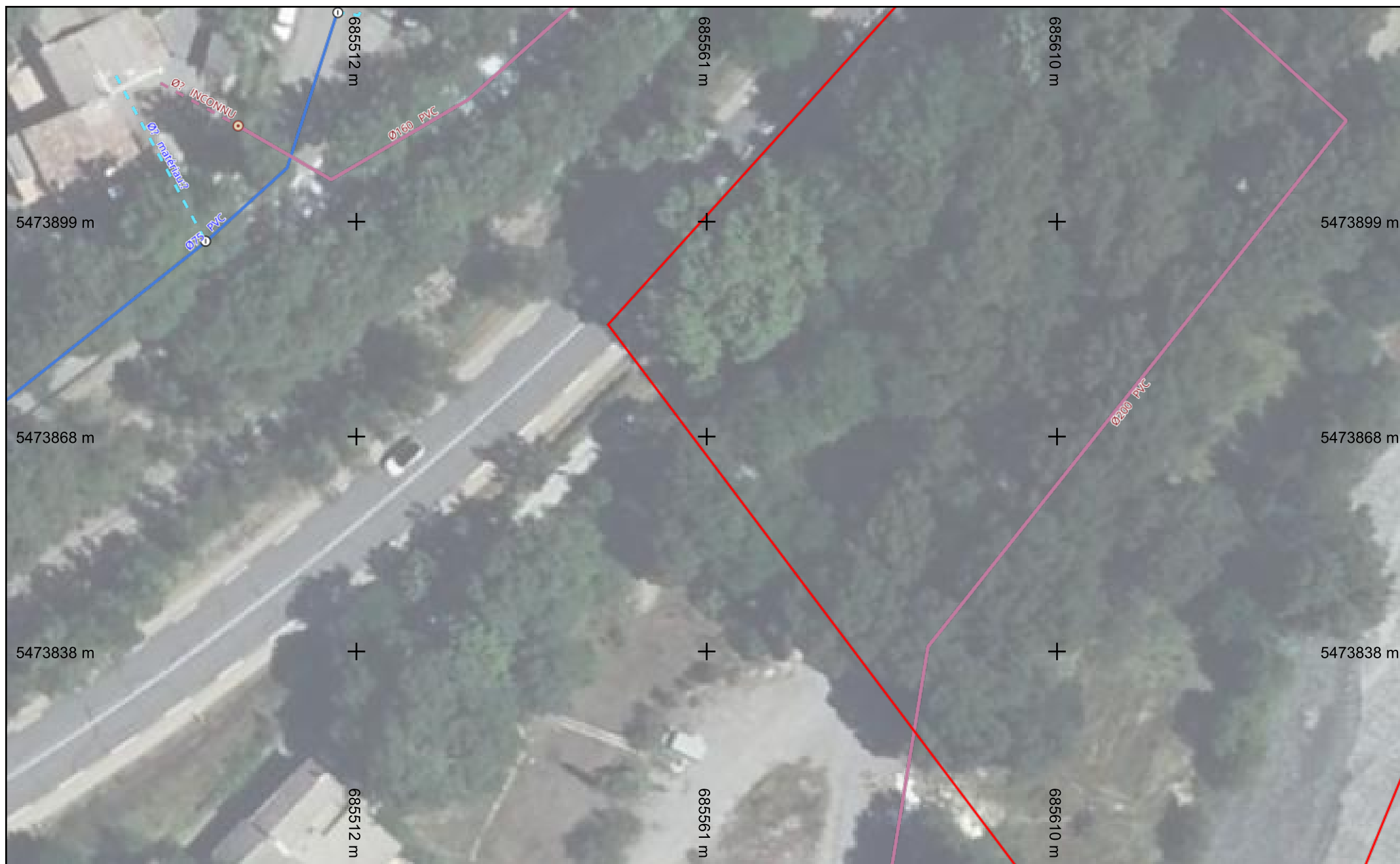








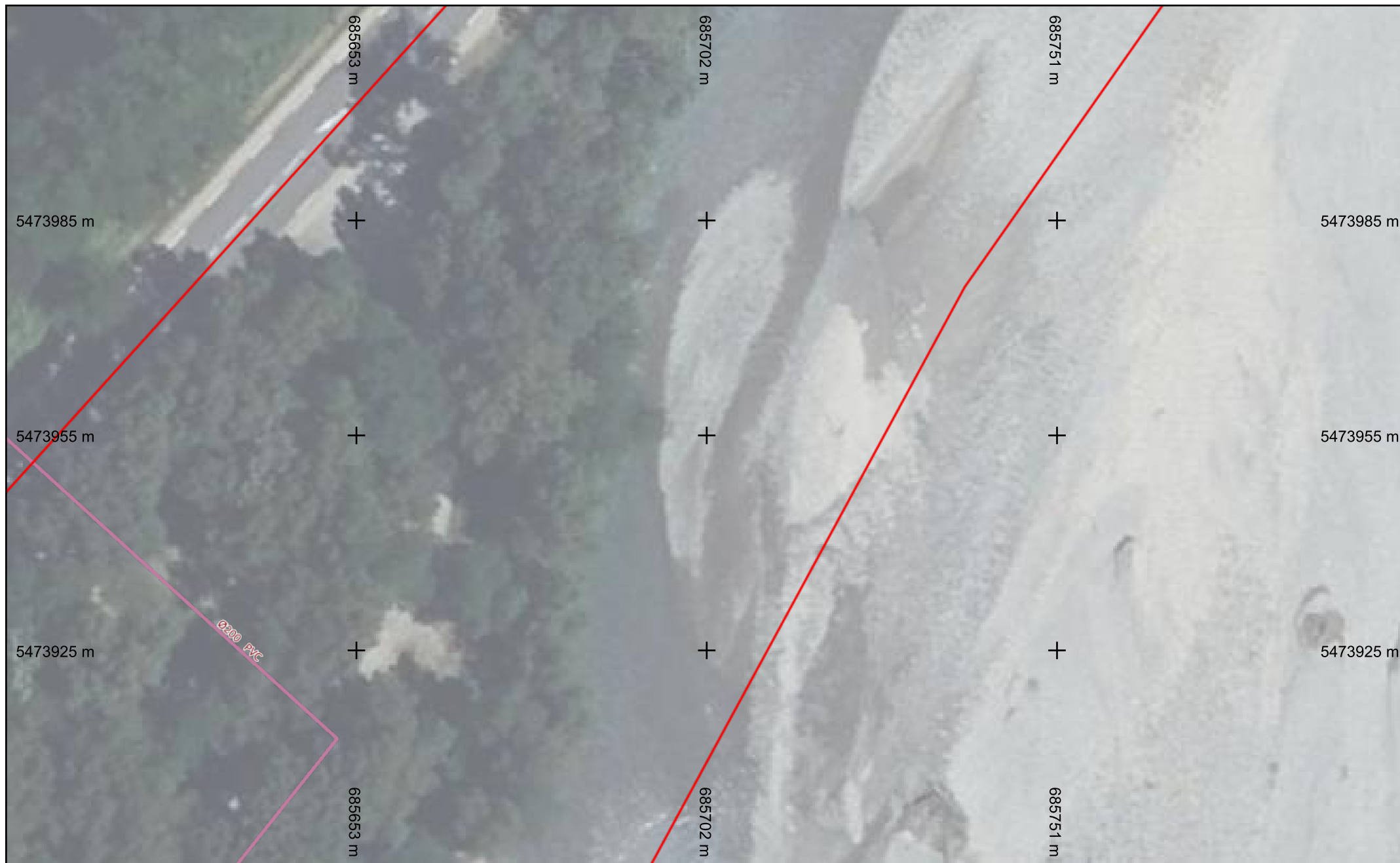




























































5474766 m

5474736 m

5474706 m

686360 m

+

+

+

686360 m

686410 m

+

+

+

686410 m

686459 m

+

+

+

686459 m

5474766 m

5474736 m

5474706 m





















































## Récépissé de DT Récépissé de DICT

Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement  
et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4<sup>ème</sup> partie (partie réglementaire) du Code du travail

(Annexe 2 de l'arrêté du 15 février 2012 modifié - NOR : DEVP1116359A)

### Destinataire

Récépissé de DT  
Récépissé de DICT  
Récépissé de DT/DICT  
conjointe

#### Dénomination :

Complément / Service :

Numéro / Voie :

Lieu-dit / BP :

Code Postal / Commune :

Pays :

### Coordonnées de l'exploitant

Raison sociale :

Personne à contacter :

Numéro / Voie :

Lieu-dit / BP :

Code Postal / Commune :

Tél. :

Fax :

N° consultation du téléservice :

Référence de l'exploitant :

N° d'affaire du déclarant :

Personne à contacter (déclarant) :

Date de réception de la déclaration :

Commune principale des travaux :

Adresse des travaux prévus :

### Éléments généraux de réponse

Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment :

Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : \_\_\_\_\_ m

Il y a au moins un réseau / ouvrage concerné de catégorie (voir liste des catégories au verso) : \_\_\_\_\_. Autres informations :

### Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages

Modification ou extension de réseau/ouvrage envisagée dans un délai inférieur à 3 mois :

Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage.

Veuillez contacter notre représentant :

Tél. :

NB : Si nous avons connaissance d'une modification du réseau/ouvrage dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informons.

### Emplacement de nos réseaux / ouvrages

Plans joints :	Références :	Echelle <sup>(1)</sup> :	Date d'édition <sup>(1)</sup> :	Sensible :	Prof. régl. mini <sup>(1)</sup> :	Matériau réseau <sup>(1)</sup> :
NB : La classe de précision A, B ou C figure dans les plans.			___ / ___ / ___		___ cm	
			___ / ___ / ___		___ cm	

Réunion sur chantier pour localisation du réseau/ouvrage : Date retenue d'un commun accord : \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_ à \_\_\_ h \_\_\_

ou Prise de RDV à l'initiative du déclarant (date du dernier contact non conclusif : \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_)

Votre projet doit tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage.

(cas d'un récépissé de DT) Vous devez prévoir des investigations complémentaires à notre charge (hors cas d'exemption prévus dans la réglementation) <sup>(2)</sup>

Des branchements non cartographiés sont présents. Ils sont soit pourvus d'affleurants visibles et rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints, soit munis de dispositifs automatiques supprimant tout risque en cas d'endommagement <sup>(2)</sup>

(1) : facultatif si l'information est fournie sur le plan joint (2) : pour les tronçons et branchements non cartographiés en classe A, prévoir des clauses techniques et financières particulières dans le marché

### Recommandations de sécurité

Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées :

Rubriques du guide technique relatives à des ouvrages ou travaux spécifiques :

Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, la mise hors tension est : possible impossible

Mesures de sécurité à mettre en œuvre :

### Dispositifs importants pour la sécurité :

### Cas de dégradation d'un de nos ouvrages

En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant : \_\_\_\_\_

Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 18 ou le 112) : \_\_\_\_\_

### Responsable du dossier

Nom : \_\_\_\_\_

Désignation du service : \_\_\_\_\_

Tél. : \_\_\_\_\_

### Signature de l'exploitant ou de son représentant

Nom du signataire : \_\_\_\_\_

Signature : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_ Nombre de pièces jointes, y compris les plans : \_\_\_\_\_



## Catégories des réseaux / ouvrages

### Ouvrages considérés comme sensibles pour la sécurité (au sens du I de l'article R. 554-2 du code de l'environnement) :

- HC : Canalisations de transport et canalisations minières contenant des hydrocarbures liquides ou liquéfiés ;
- PC : Canalisations de transport et canalisations minières contenant des produits chimiques liquides ou gazeux ;
- GA : Canalisations de transport, de distribution et canalisations minières contenant des gaz combustibles ;
- CU : Canalisations de transport ou de distribution de vapeur d'eau, d'eau surchauffée, d'eau chaude, d'eau glacée, et de tout fluide caloporteur ou frigorigène, et tuyauteries rattachées en raison de leur connexité à des installations classées pour la protection de l'environnement ;
- EL : Lignes électriques et réseaux d'éclairage public autres qu'en très basse tension (> 50 V en courant alternatif ou 120 V en courant continu) et autres que les lignes électriques aériennes à basse tension et à conducteurs isolés ;
- TR : Installations destinées à la circulation de véhicules de transport public ferroviaire ou guidé ;
- DE : Canalisations de transport de déchets par dispositif pneumatique sous pression ou par aspiration ;
- DI : Ouvrages conçus ou aménagés en vue de prévenir les inondations et les submersions.

### Autres ouvrages\* (au sens du II de l'article R. 554-2 du code de l'environnement) :

- TL : Installations souterraines de communications électroniques, lignes électriques et réseaux d'éclairage public autres que ceux définis à la ligne « EL » ci-dessus ;
- EA : Canalisations souterraines de prélèvement et de distribution d'eau destinée à la consommation humaine, à l'alimentation en eau industrielle ou à la protection contre l'incendie, en pression ou à écoulement libre, y compris les réservoirs d'eau enterrés qui leur sont associés ;
- EU : Canalisations souterraines d'assainissement, contenant des eaux usées domestiques ou industrielles ou des eaux pluviales.

*\*Parmi les « autres ouvrages », certains peuvent être spécifiés par leur exploitant comme « sensibles », soit lors de l'enregistrement de l'ouvrage sur le guichet unique, soit lors de la réponse à la DT. Les dispositions réglementaires relatives aux réseaux sensibles s'appliquent alors pleinement à ces ouvrages.*

## Dispositifs importants pour la sécurité

L'exploitant de réseau précise dans son récépissé une des trois options suivantes :

- Voir la liste des dispositifs en place dans le document joint
- Voir la localisation sur le plan joint
- Aucun dans l'emprise



RECOMMANDATIONS ET PRESCRIPTIONS A  
L'ATTENTION DES RESPONSABLES DE  
PROJETS ET EXECUTANTS DES TRAVAUX  
REALISES A PROXIMITE DES INSTALLATIONS  
FERROVIAIRES ET AUTRES RESEAUX AERIENS,  
SOUTERRAINS OU SUBAQUATIQUES

## 1 PREAMBULE

Le Groupe Public Ferroviaire exploite un réseau sensible composé notamment d'installations destinées à la circulation de véhicules de transport public ferroviaire ou guidé. Ces installations peuvent être aériennes, en surface et souterraines.

Le présent document est destiné à porter un complément d'informations aux différents responsables de projets et exécutants de travaux ayant l'intention de réaliser une opération à proximité des installations ferroviaires et autres réseaux aériens, souterrains ou subaquatiques déclarés à l'INERIS.

Sont entendus pour l'application du présent document comme travaux tiers l'ensemble des travaux à réaliser pour les besoins du responsable de projet par des exécutants de travaux tiers au Groupe Public Ferroviaire.

Il est précisé que ce document ne se substitue en aucune façon aux dispositions législatives et réglementaires en vigueur. Plus particulièrement il ne vaut en aucun cas autorisation de pénétrer dans le domaine public ferroviaire non affecté à la circulation du public, d'y réaliser des travaux, ni acceptation du contenu des travaux tiers et de leurs effets potentiels sur le domaine public ferroviaires notamment en matière d'écoulement des eaux.

## 2 TRAVAUX TIERS DANS LE DOMAINE FERROVIAIRE

Pour toute demande de travaux à réaliser dans le domaine ferroviaire, il vous appartient de prendre contact avec la personne citée ci-dessous :

	CONTACT
Nom du contact :	Groupe PATRIMOINE DOMAINE SURETE INCENDIE INONDATION
Etablissement :	INFRAPOLE PACA
Adresse :	41 La Canebière 13001 Marseille
Adresse mail :	<a href="mailto:dt_dict_infrapole-paca@sncf.fr">dt_dict_infrapole-paca@sncf.fr</a>

**Vous ne serez pas autorisés à débiter vos travaux sans l'accord et les consignes de sécurité particulières de l'Unité Voie Référente.**

**Il est rappelé que toute pénétration sans autorisation régulière dans le domaine public ferroviaire qui n'est pas affecté à la circulation du public, quel que soit le motif, est strictement interdite et réprimée en application de l'article L2242-4 du Code des Transports.**

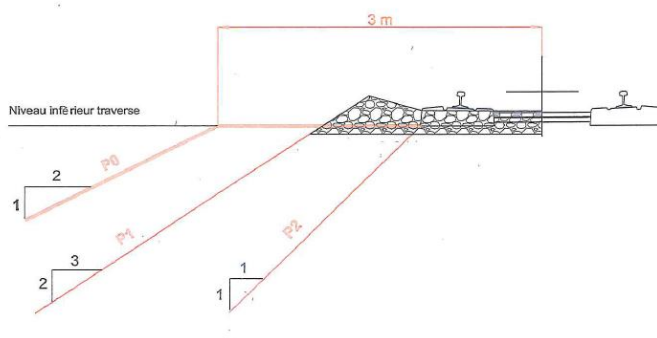
### 3 TRAVAUX TIERS HORS DU DOMAINE FERROVIAIRE

**Sont totalement proscrits sans validation préalable de SNCF Réseau :**

- ➔ Toute Intrusion dans le domaine public ferroviaire. Toute pénétration sans autorisation régulière dans le domaine public ferroviaire quel que soit le motif est strictement interdite et réprimé par l'article L2242-4 du Code des Transports.
- ➔ Tous les travaux tiers de terrassement ou actions pouvant entraîner la déstabilisation du terrain (vibration, explosifs, ...). Notamment toutes les interventions pouvant affecter la zone dite sensible sous le domaine public ferroviaire englobant la pente dite P0.



**SCHEMA POSITION DE PRINCIPE DES PLANS P0 / P1 / P2**



Plan P0 :  
En dessous de P0, fouilles et (le cas échéant) blindages devront faire l'objet de calculs de résistance, stabilité, déformations ...

Plan P1 et P2 :  
En dessous de ces plans les fouilles sont systématiquement blindées ; des limitations temporaires de vitesses (LTV) sont à prévoir aussi éventuellement, entre autres mesures complémentaires.

- ➔ Tous travaux ou utilisation d'engins et ou matériels de chantier proche du domaine public ferroviaire pouvant entraîner un survol, un risque de renversement, de projection ou de chute de toutes natures que ce soit sur ce domaine.
- ➔ Tout travaux situés à une distance inférieure à 100 mètres d'un passage à niveau,
- ➔ Toute approche à moins de 3 m de toutes installations électriques.

Dans tous ces cas de figure une validation préalable des travaux tiers par SNCF Réseau est nécessaire. Le processus de cette validation est détaillé dans le référentiel IG94589 MOA tiers - Directives de Sécurité Ferroviaire (DSF) :

[https://www.sncf-reseau.com/medias-publics/2023-12/ig94589\\_moa\\_tiers\\_directives\\_de\\_securite\\_ferroviaire.pdf](https://www.sncf-reseau.com/medias-publics/2023-12/ig94589_moa_tiers_directives_de_securite_ferroviaire.pdf)



Dans ce référentiel, un point d'attention particulier doit être apporté à l'ensemble des règles du point « 5. REGLES TECHNIQUES EN PHASE TRAVAUX et de l'Annexe 9 : Croquis de principe des contraintes ferroviaires.

A noter que pour les travaux à proximité de passages à niveau, il convient également d'appliquer la note SETRA.

- Sétra 133 Travaux à proximité des Passages à Niveau.

<http://dtrf.setra.fr/pdf/pj/Dtrf/0005/Dtrf-0005634/DT5634.pdf?openerPage=notice>

Nous vous demandons de prendre connaissance de ces documents avant toute prise de contact aux coordonnées suivantes :

CONTACT	
Nom du contact :	Groupe PATRIMOINE DOMAINE SURETE INCENDIE INONDATION
Adresse :	INFRAPOLE PACA
Adresse mail :	<a href="mailto:dt_dict_infrapole-paca@sncf.fr">dt_dict_infrapole-paca@sncf.fr</a> + <a href="mailto:mr.agence.projets.paca.relations.tiers@sncf.fr">mr.agence.projets.paca.relations.tiers@sncf.fr</a> (à mettre <u>obligatoirement</u> en copie des échanges)

**Il est rappelé que toute pénétration sans autorisation régulière dans le domaine public ferroviaire qui n'est pas affecté à la circulation du public, quel que soit le motif, est strictement interdite et réprimée en application de l'article L2242-4 du Code des Transports.**

## 4 TRAVAUX TIERS IMPACTANT LA PERENITE DES INSTALLATIONS FERROVIAIRES ET AUTRES RESEAUX AERIENS, SOUTERRAINS OU SUBAQUATIQUES OU NECESSITANT LEUR MODIFICATION

La réalisation des travaux tiers peut nécessiter le respect de préconisations délivrées par SNCF Réseau ou nécessiter la réalisation de travaux modificatifs des installations ou réseaux du domaine public ferroviaire, et ce afin de :

- Assurer la pérennité des infrastructures ferroviaires
- Assurer la protection du domaine public ferroviaire
- Assurer la sécurité des circulations ferroviaires
- Assurer la sécurité des biens et des personnes

La réalisation des travaux modificatifs doit être contractualisée conformément au texte SNCF RESEAU IG94589 MOA tiers - Directives de Sécurité Ferroviaire (DSF).

➤ L'IG 94589 MOA tiers - Directives de Sécurité Ferroviaire (DSF) :

[https://www.sncf-reseau.com/medias-publics/2023-12/ig94589\\_moa\\_tiers\\_directives\\_de\\_securite\\_ferroviaire.pdf](https://www.sncf-reseau.com/medias-publics/2023-12/ig94589_moa_tiers_directives_de_securite_ferroviaire.pdf)

Dans ce référentiel, un point d'attention particulier doit être apporté à l'ensemble des règles du point « 5. REGLES TECHNIQUES EN PHASE TRAVAUX et de l'Annexe 9 : Croquis de principe des contraintes ferroviaires.

Nous vous demandons de prendre connaissance de ce référentiel avant toute prise de contact et rdv aux coordonnées suivantes :

**Conséquence : Vous ne serez donc pas autorisés à débiter vos travaux sans l'accord et les consignes de sécurités particulières de l'Unité Voie Référente.**

CONTACT	
Nom du contact :	Agence Projets PACA Unité Projets tiers
Adresse :	1 bd Camille Flammarion – CS30237 – 13248 MARSEILLE Cedex 04
Adresse mail :	<a href="mailto:mr.agence.projets.paca.relations.tiers@sncf.fr">mr.agence.projets.paca.relations.tiers@sncf.fr</a>

## 5 PARTICULARITES GUICHET EMPRUNTS ET TRAVERSEES SNCF RESEAU

Pour tous travaux tiers dans les emprises du Groupe Public Ferroviaire concernant :

- La création ou modification des traversées sous voies et sur pont rail.
- La création ou modification des traversées aériennes.
- La création ou modification d'emprunts longitudinaux.




Il vous est demandé de prendre contact auprès du guichet emprunts et traversées aux coordonnées suivantes :



**Il est rappelé que toute pénétration sans autorisation régulière dans le domaine public ferroviaire qui n'est pas affecté à la circulation du public, quel que soit le motif, est strictement interdite et réprimée en application de l'article L2242-4 du Code des Transports.**




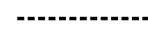
### Légende

#### Patrimoine


-  Domaine SNCF Réseau
-  Domaine Gare & Connexions
-  Passage à Niveaux
- 050+100 Localisation SNCF (PK)

Fond de plan © IGN

#### Ouvrages

-  Réseau électrique
-  Réseau AEP
-  Réseau télécoms
-  Voie SNCF Réseau

#### Tunnels SNCF

-  Localisation précise
-  Localisation approximative





multani

SNCF Réseau PACA Plan d'ensemble 13/06/2025

N° de consultation : 2025061201642TMQ

Adresse : 04510 Aiglun

N° d'urgence : 0495041129

Les réseaux sont en classe C sauf mention contraire. Valable en altimétrie et profondeur.

Lambert 93  
A4 - Portrait





**multani**

**SNCF Réseau PACA Plan de détails 1/30 13/06/2025**

**N° de consultation : 2025061201642TMQ**

Adresse : 04510 Aiglun

1:500

0 5 10 m

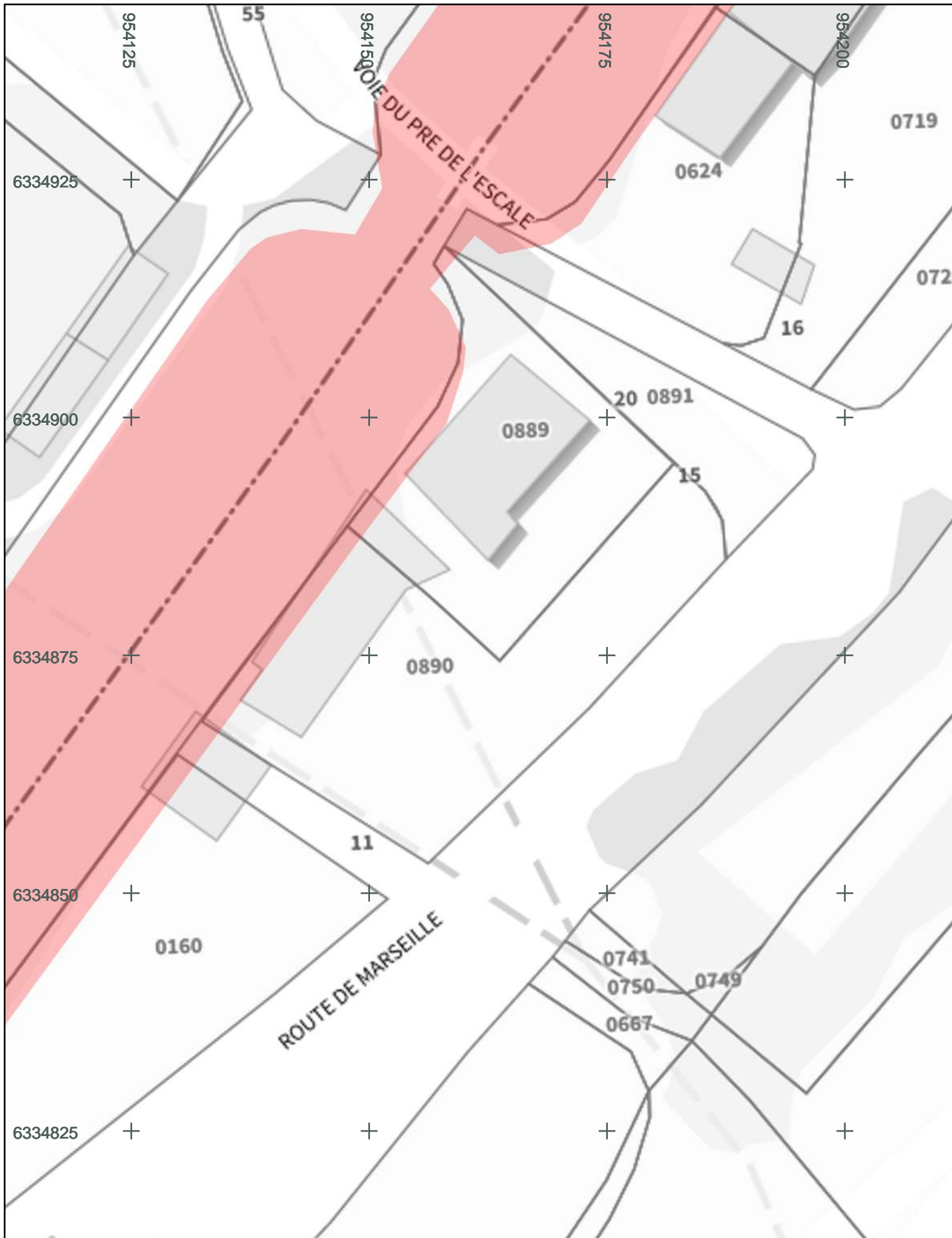
Lambert 93

A4 - Portrait



N° d'urgence : 0495041129

Les réseaux sont en classe C sauf mention contraire. Valable en altimétrie et profondeur.



multani

SNCF Réseau PACA Plan de détails 2/30 13/06/2025

N° de consultation : 2025061201642TMQ

Adresse : 04510 Aiglun

N° d'urgence : 0495041129

Les réseaux sont en classe C sauf mention contraire. Valable en altimétrie et profondeur.

1:500

0 5 10 m

Lambert 93

A4 - Portrait





multani

SNCF Réseau PACA Plan de détails 3/30 13/06/2025

N° de consultation : 2025061201642TMQ

Adresse : 04510 Aiglun

1:500

0 5 10 m

Lambert 93

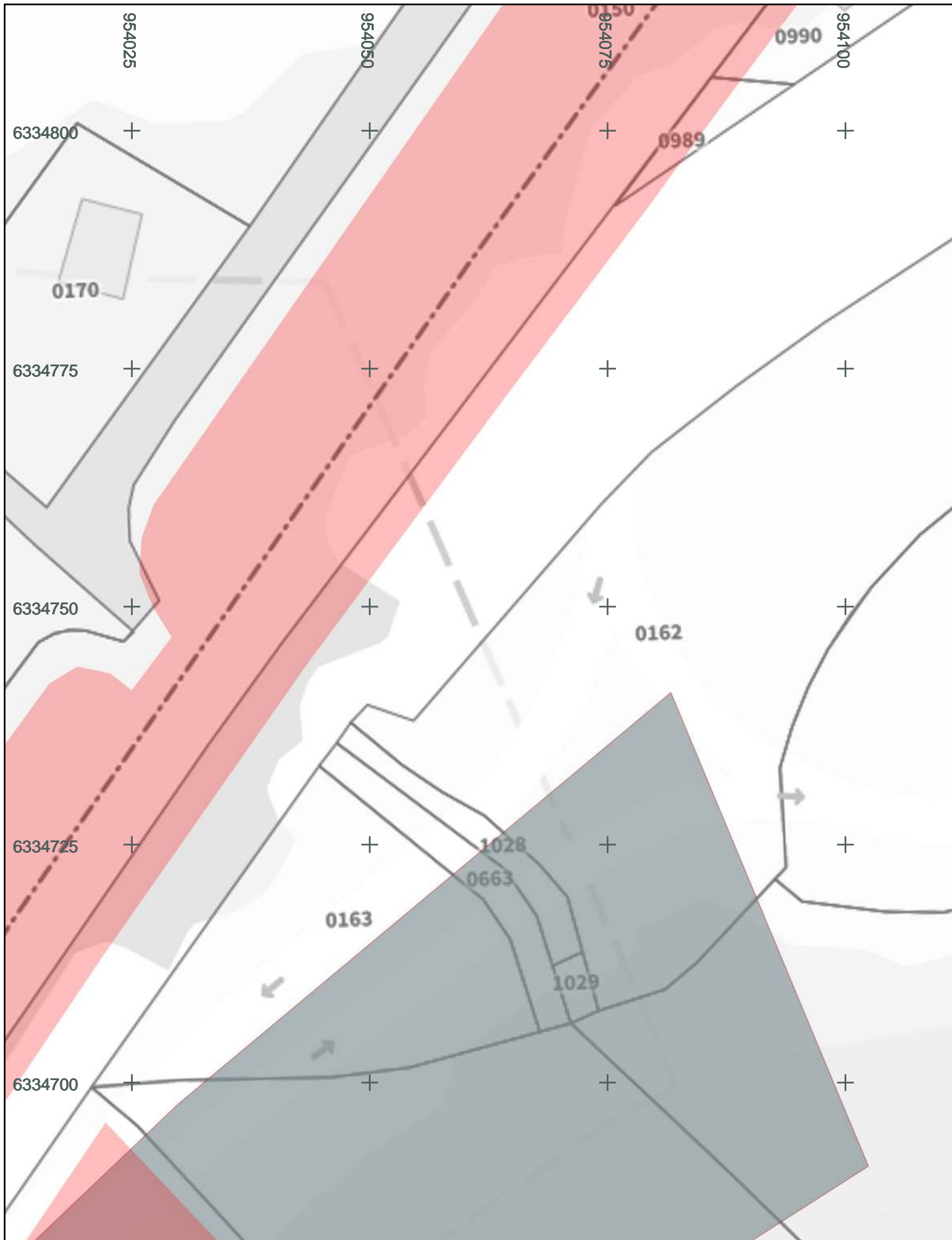
A4 - Portrait



N° d'urgence : 0495041129

Les réseaux sont en classe C sauf mention contraire. Valable en altimétrie et profondeur.





multani

SNCF Réseau PACA Plan de détails 4/30 13/06/2025

N° de consultation : 2025061201642TMQ

Adresse : 04510 Aiglun

1:500

0 5 10 m

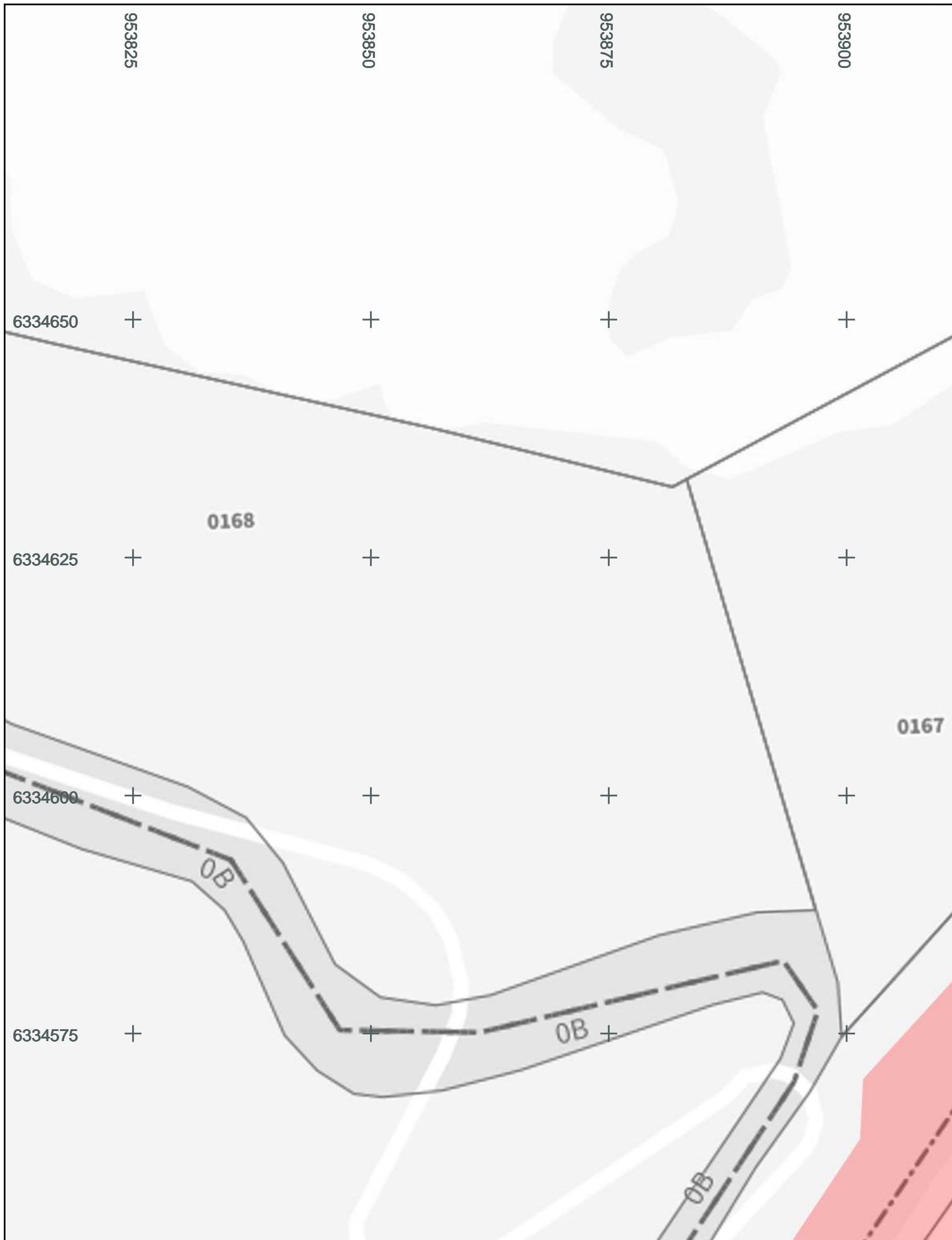
Lambert 93

A4 - Portrait



N° d'urgence : 0495041129

Les réseaux sont en classe C sauf mention contraire. Valable en altimétrie et profondeur.



**multani**

**SNCF Réseau PACA Plan de détails 5/30 13/06/2025**

**N° de consultation : 2025061201642TMQ**

Adresse : 04510 Aiglun

1:500

0 5 10 m

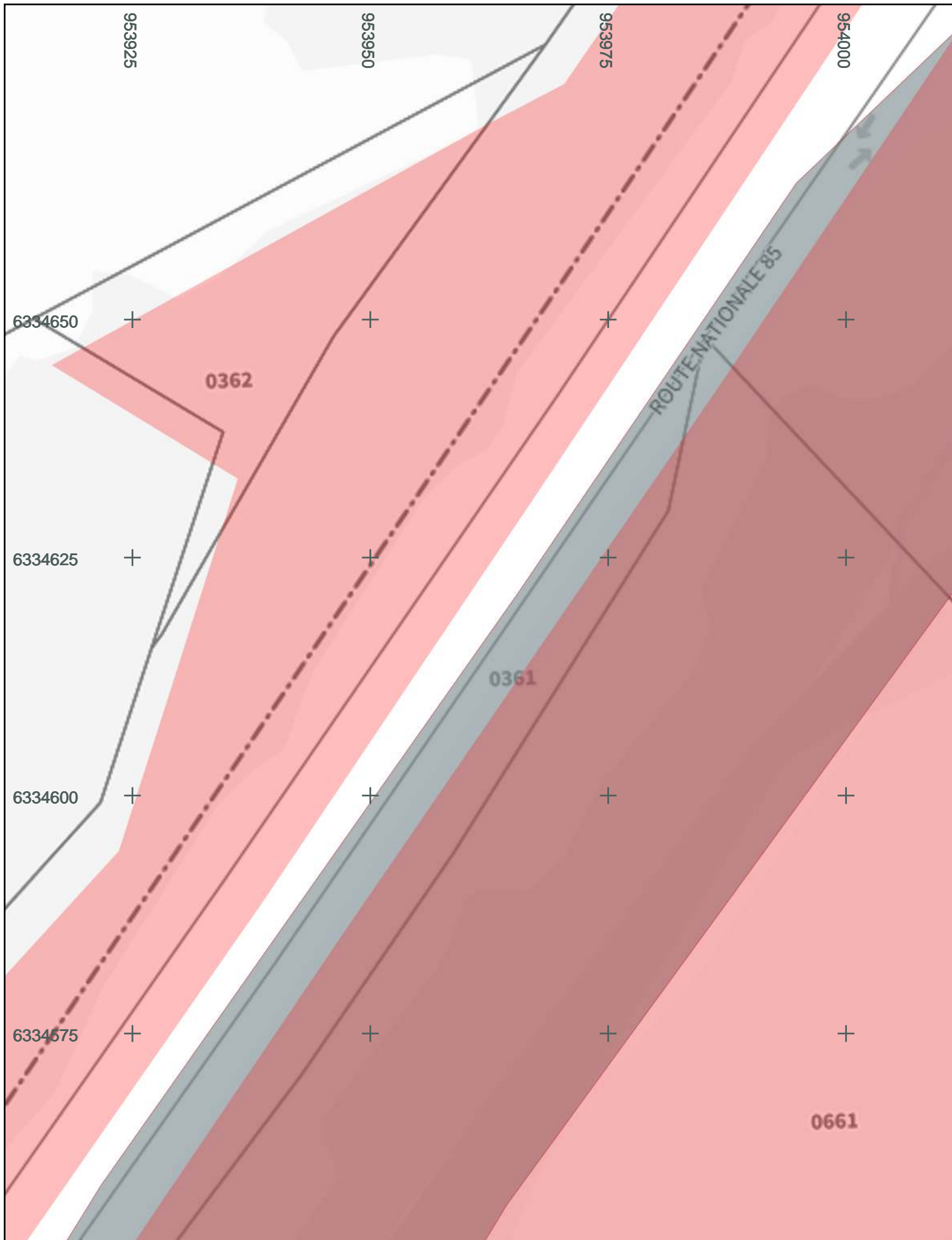
Lambert 93

A4 - Portrait



N° d'urgence : 0495041129

Les réseaux sont en classe C sauf mention contraire. Valable en altimétrie et profondeur.



multani

SNCF Réseau PACA Plan de détails 6/30 13/06/2025

N° de consultation : 2025061201642TMQ

Adresse : 04510 Aiglun

N° d'urgence : 0495041129

Les réseaux sont en classe C sauf mention contraire. Valable en altimétrie et profondeur.

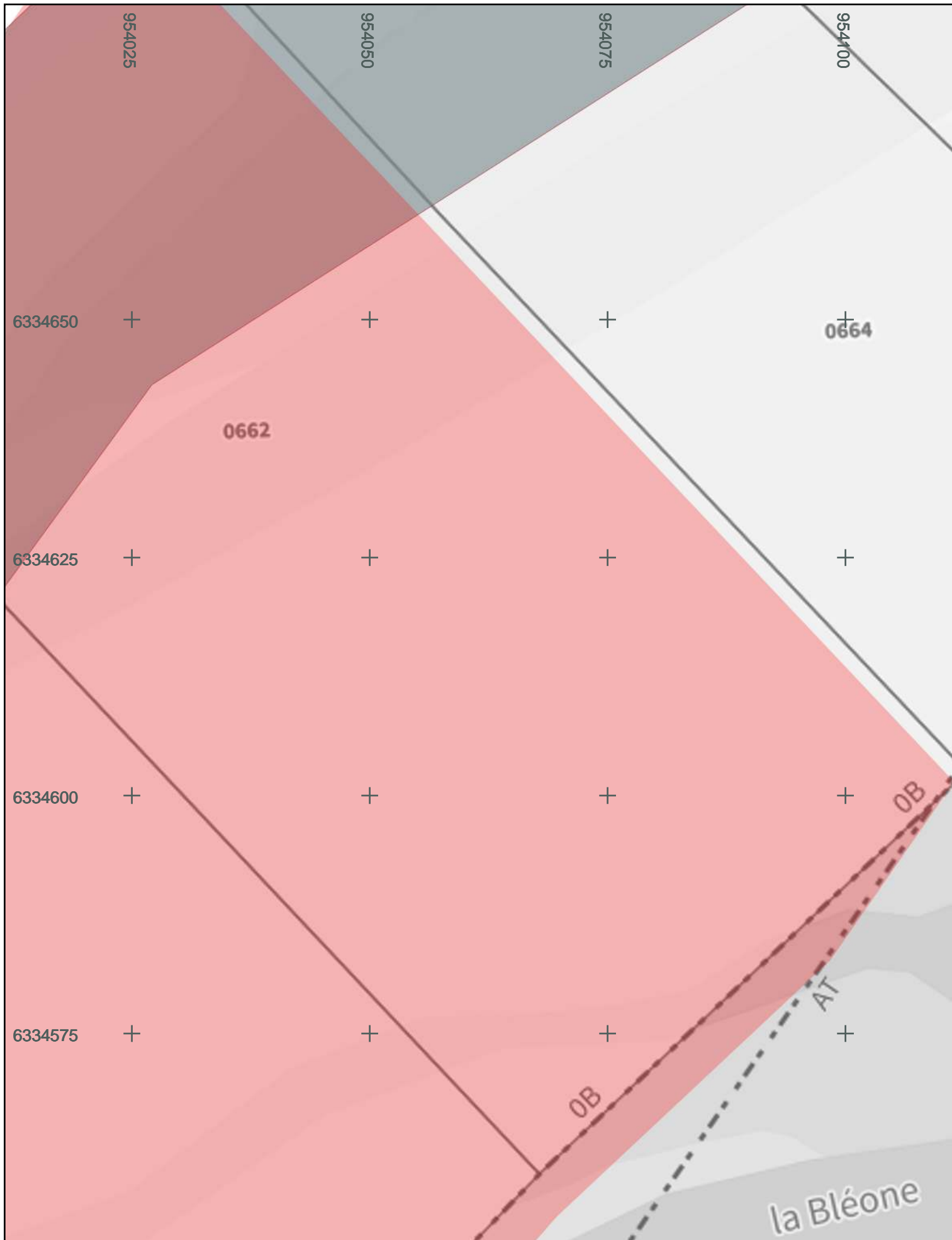
1:500

0 5 10 m

Lambert 93

A4 - Portrait





multani

SNCF Réseau PACA Plan de détails 7/30 13/06/2025

N° de consultation : 2025061201642TMQ

Adresse : 04510 Aiglun

N° d'urgence : 0495041129

Les réseaux sont en classe C sauf mention contraire. Valable en altimétrie et profondeur.

1:500

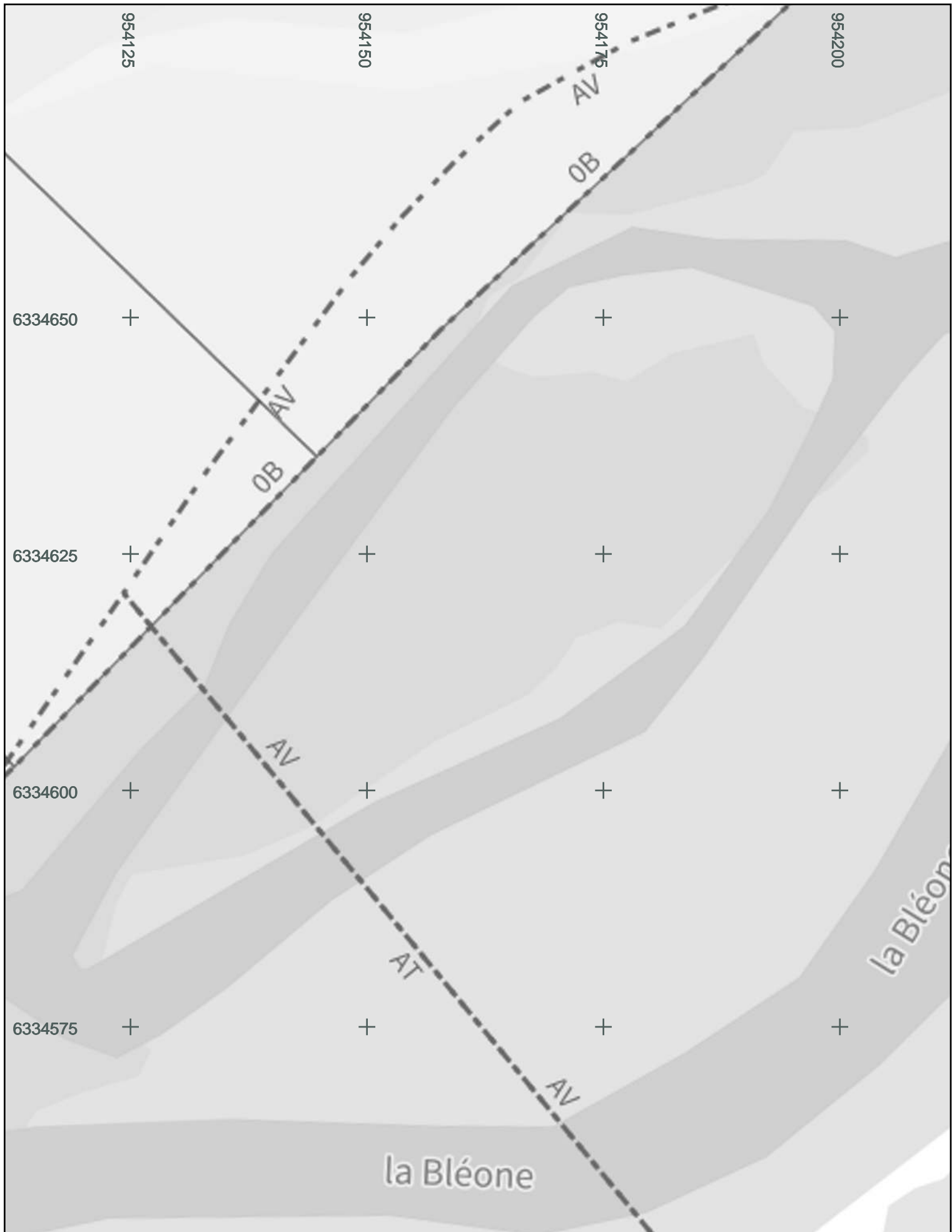
0 5 10 m

Lambert 93

A4 - Portrait







multani

SNCF Réseau PACA Plan de détails 8/30 13/06/2025

N° de consultation : 2025061201642TMQ

Adresse : 04510 Aiglun

1:500

0 5 10 m

Lambert 93

A4 - Portrait



N° d'urgence : 0495041129

Les réseaux sont en classe C sauf mention contraire. Valable en altimétrie et profondeur.

953725

953750

953775

953800

6334525 +

+

+

+

6334500 +

+

+

+

0242

6334475 +

+

+

+

6334450 +

+

+

+

6334425 +

+

+

+



multani

SNCF Réseau PACA Plan de détails 9/30 13/06/2025

N° de consultation : 2025061201642TMQ

Adresse : 04510 Aiglun

N° d'urgence : 0495041129

Les réseaux sont en classe C sauf mention contraire. Valable en altimétrie et profondeur.

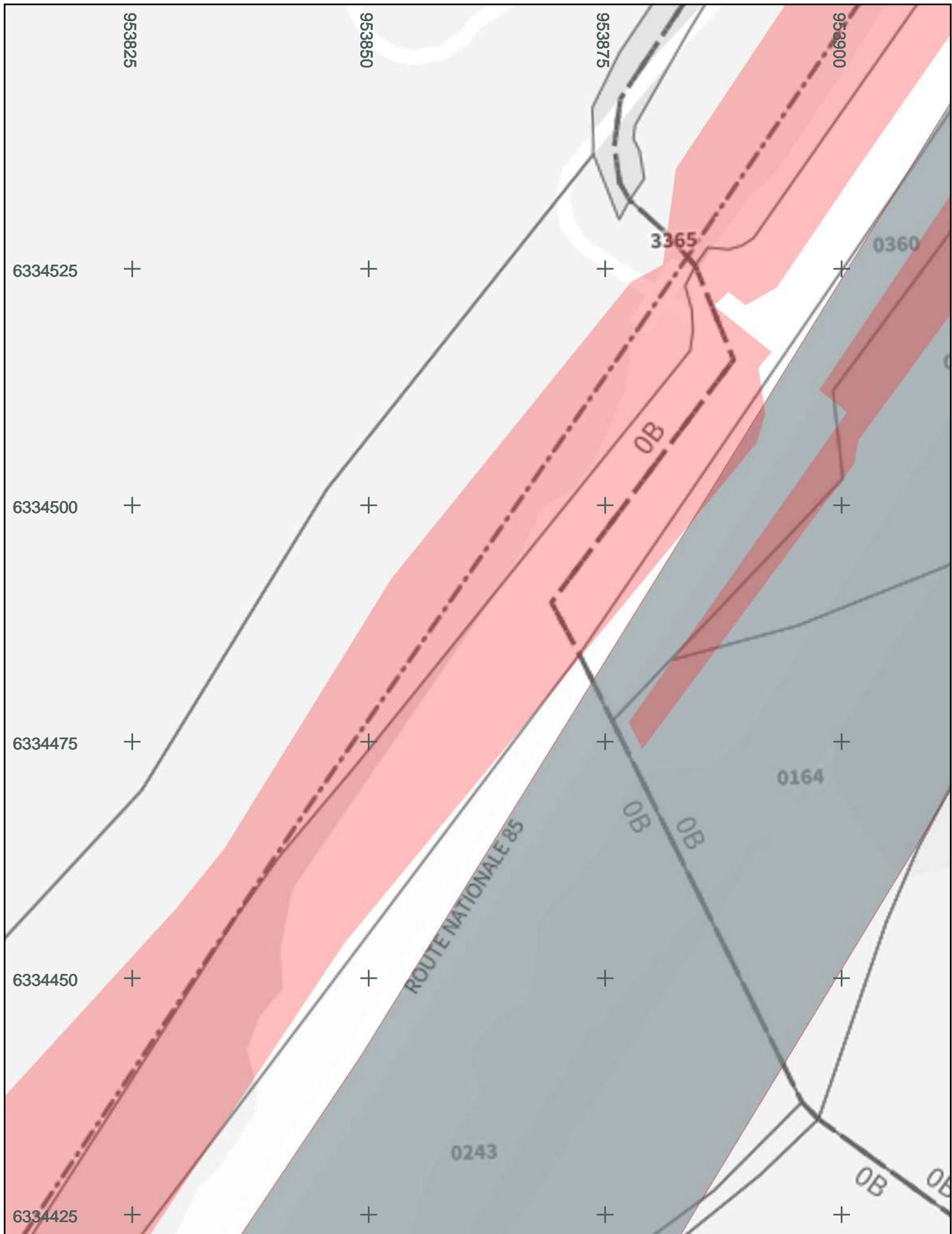
1:500

0 5 10 m

Lambert 93

A4 - Portrait





multani

SNCF Réseau PACA Plan de détails 10/30 13/06/2025

N° de consultation : 2025061201642TMQ

Adresse : 04510 Aiglun

1:500

0 5 10 m

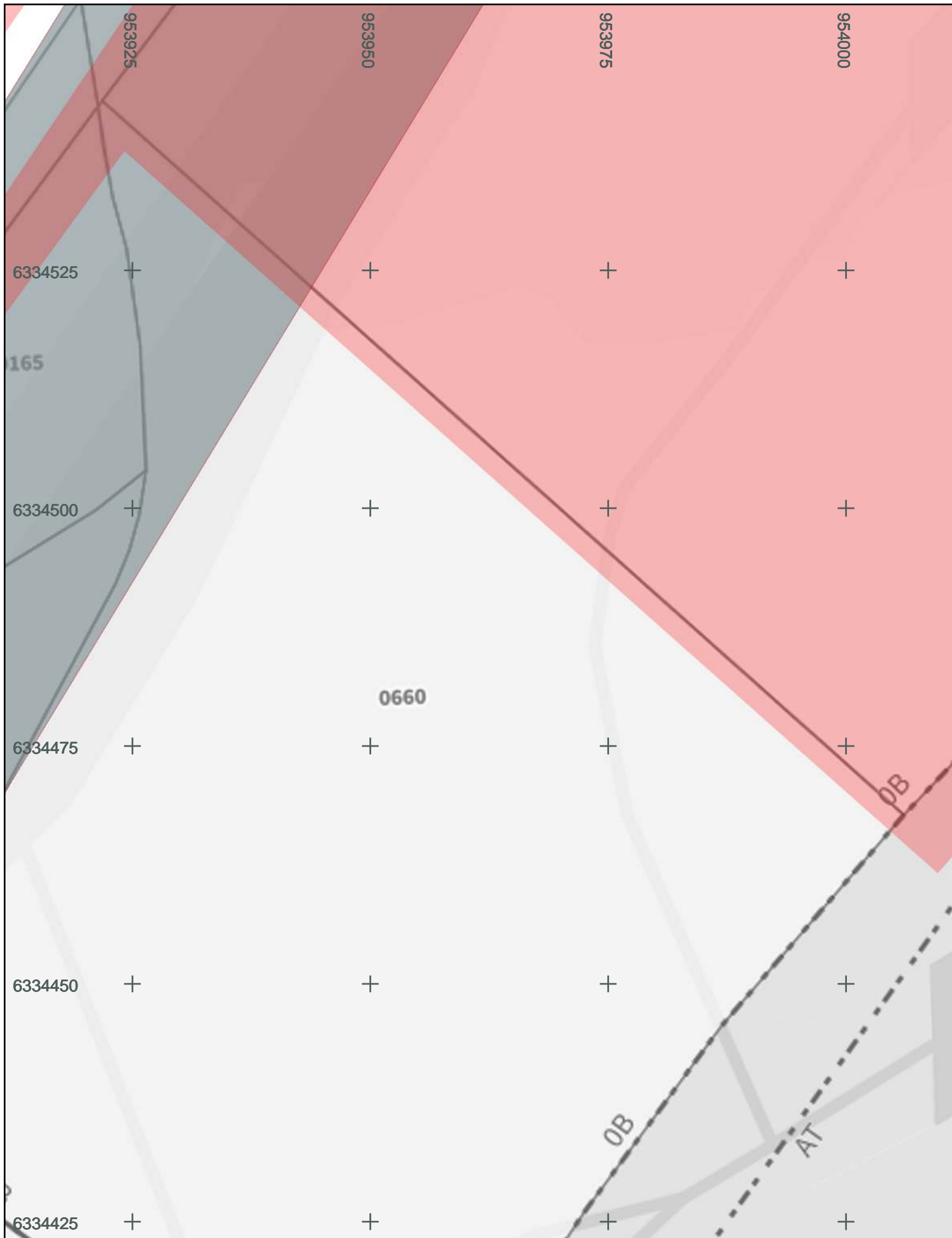
Lambert 93

A4 - Portrait



N° d'urgence : 0495041129

Les réseaux sont en classe C sauf mention contraire. Valable en altimétrie et profondeur.



multani

SNCF Réseau PACA Plan de détails 11/30 13/06/2025

N° de consultation : 2025061201642TMQ

Adresse : 04510 Aiglun

N° d'urgence : 0495041129

Les réseaux sont en classe C sauf mention contraire. Valable en altimétrie et profondeur.

1:500

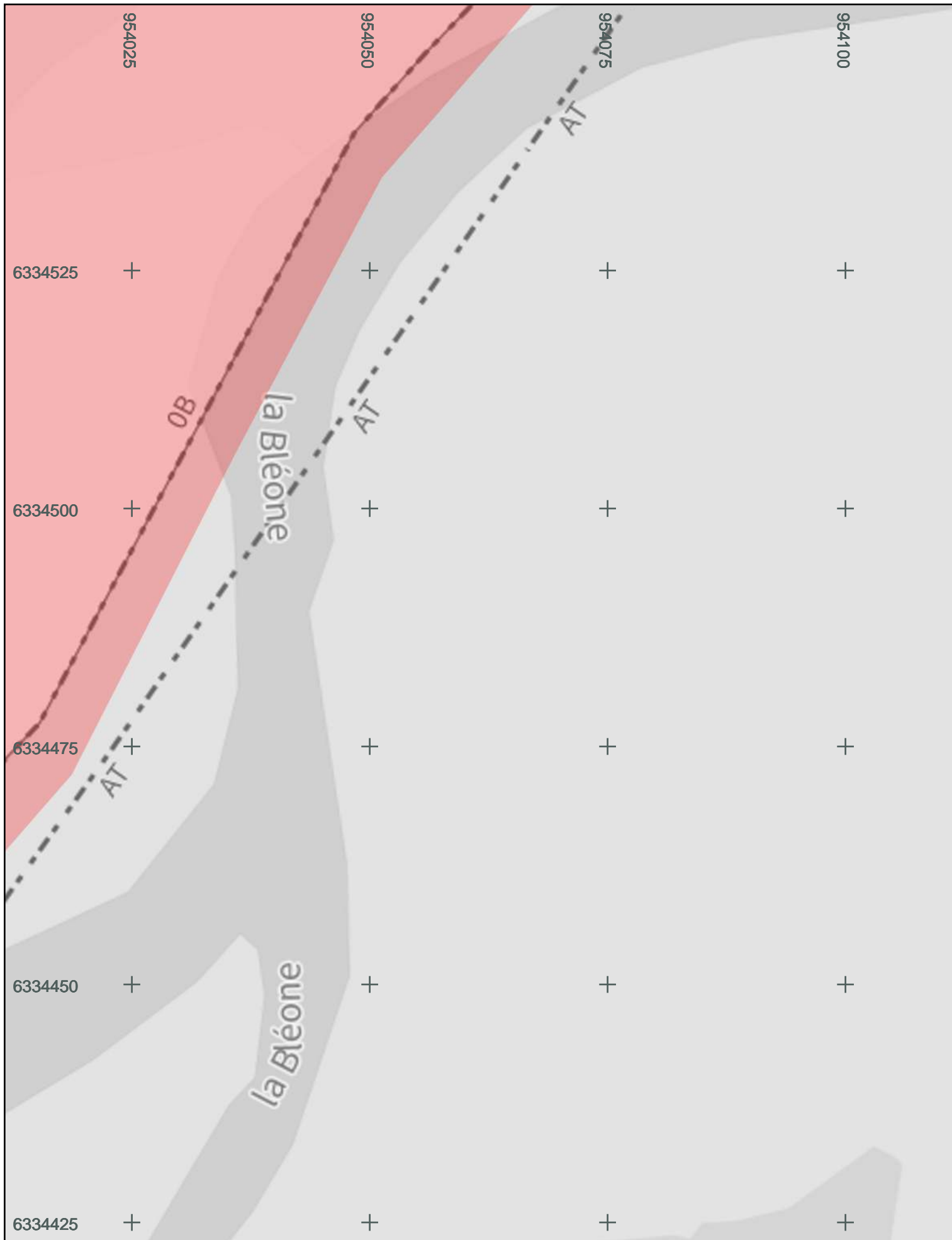
0 5 10 m

Lambert 93

A4 - Portrait







multani

SNCF Réseau PACA Plan de détails 12/30 13/06/2025

N° de consultation : 2025061201642TMQ

Adresse : 04510 Aiglun

1:500

0 5 10 m

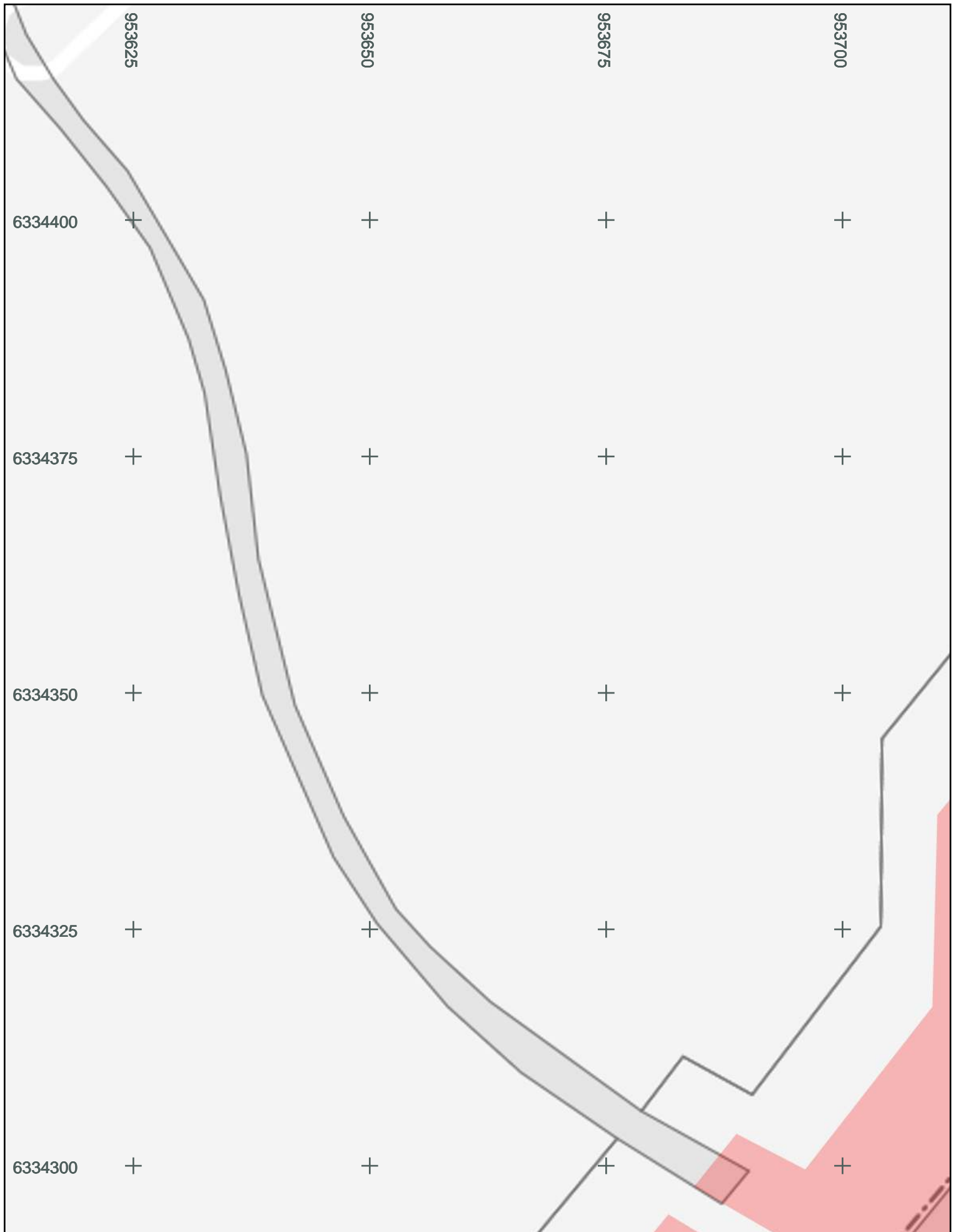
Lambert 93

A4 - Portrait



N° d'urgence : 0495041129

Les réseaux sont en classe C sauf mention contraire. Valable en altimétrie et profondeur.



multani

SNCF Réseau PACA Plan de détails 13/30 13/06/2025

N° de consultation : 2025061201642TMQ

Adresse : 04510 Aiglun

N° d'urgence : 0495041129

Les réseaux sont en classe C sauf mention contraire. Valable en altimétrie et profondeur.

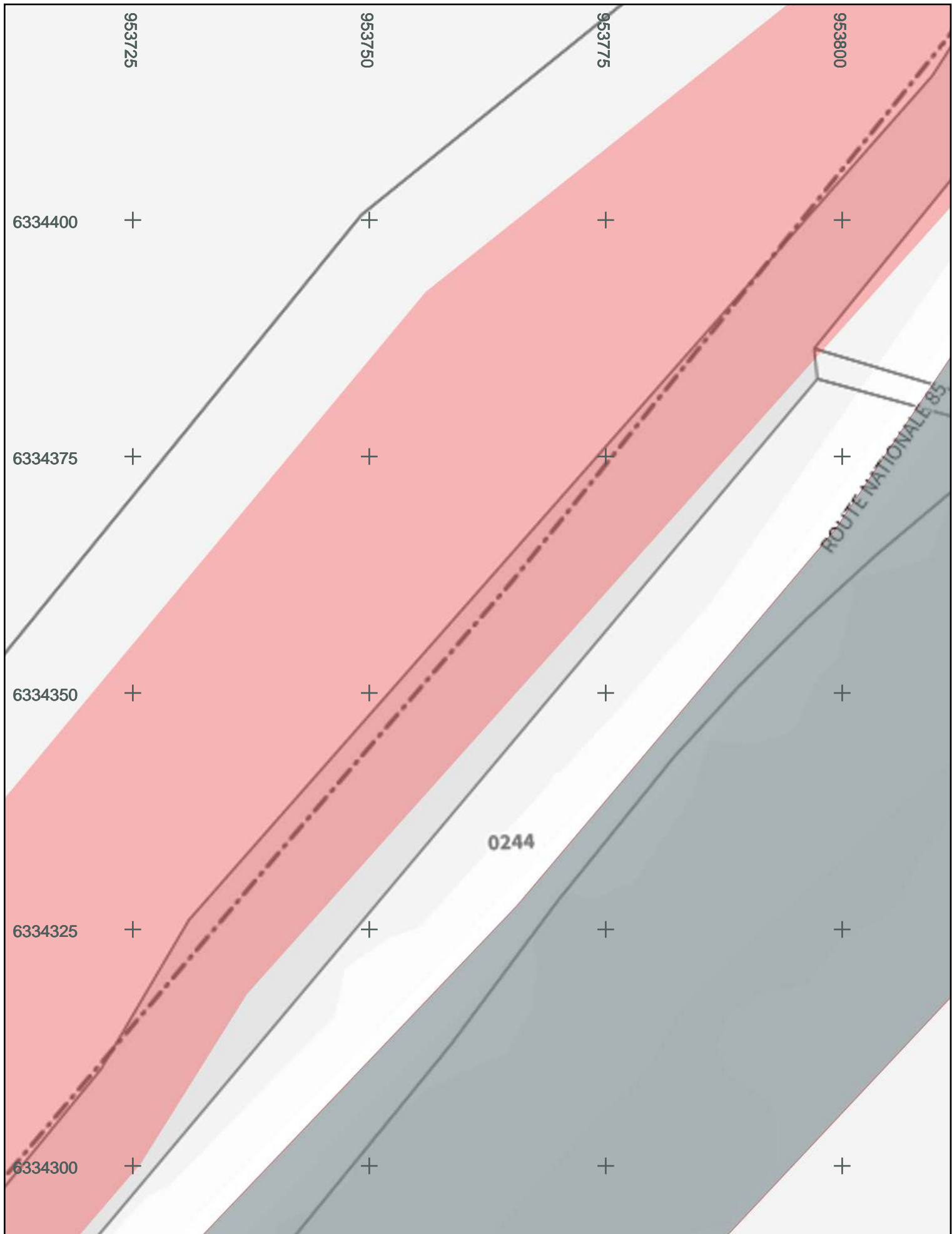
1:500

0 5 10 m

Lambert 93

A4 - Portrait





multani

SNCF Réseau PACA Plan de détails 14/30 13/06/2025

N° de consultation : 2025061201642TMQ

Adresse : 04510 Aiglun

N° d'urgence : 0495041129

Les réseaux sont en classe C sauf mention contraire. Valable en altimétrie et profondeur.

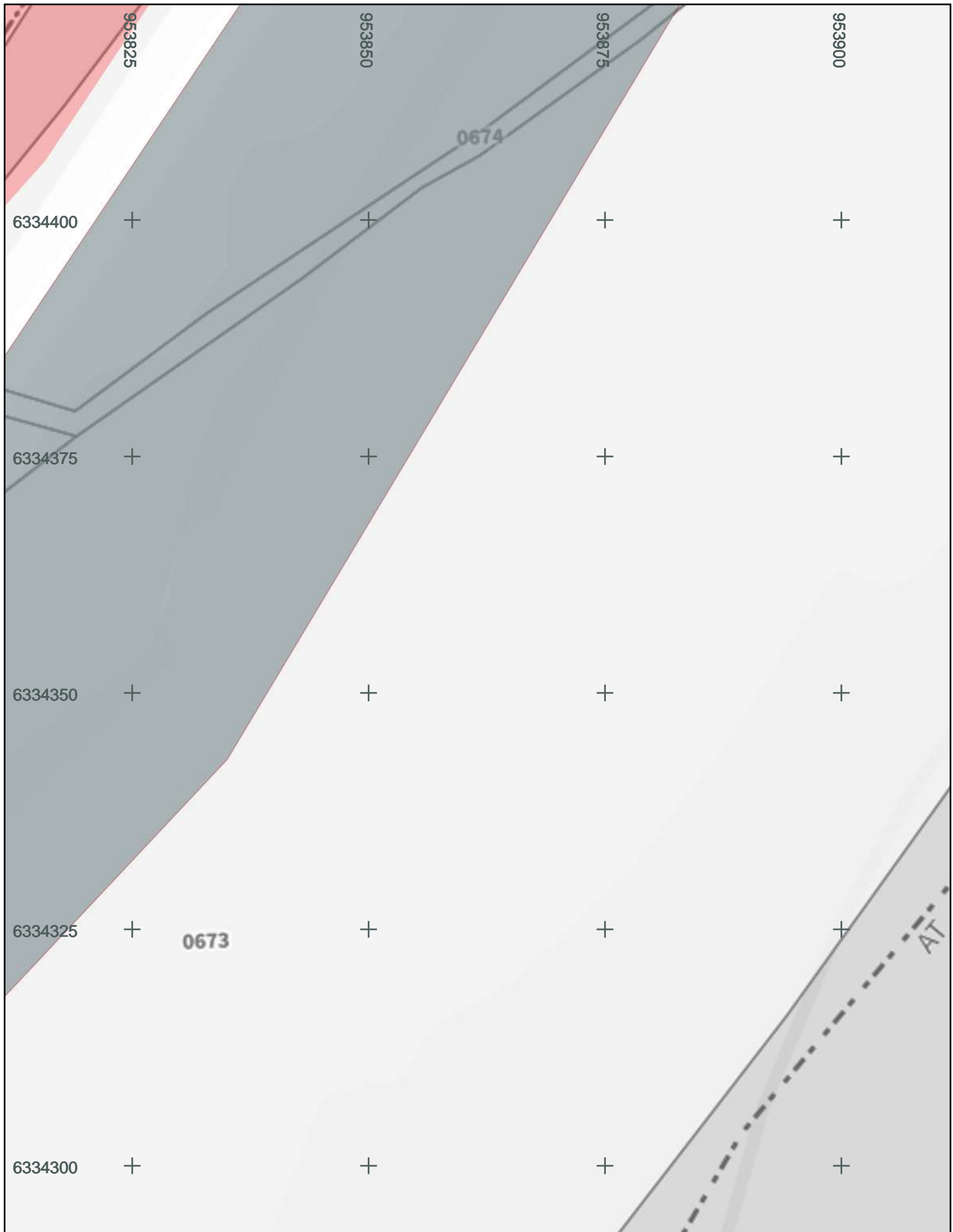
1:500

0 5 10 m

Lambert 93

A4 - Portrait





multani

SNCF Réseau PACA Plan de détails 15/30 13/06/2025

N° de consultation : 2025061201642TMQ

Adresse : 04510 Aiglun

N° d'urgence : 0495041129

Les réseaux sont en classe C sauf mention contraire. Valable en altimétrie et profondeur.

1:500

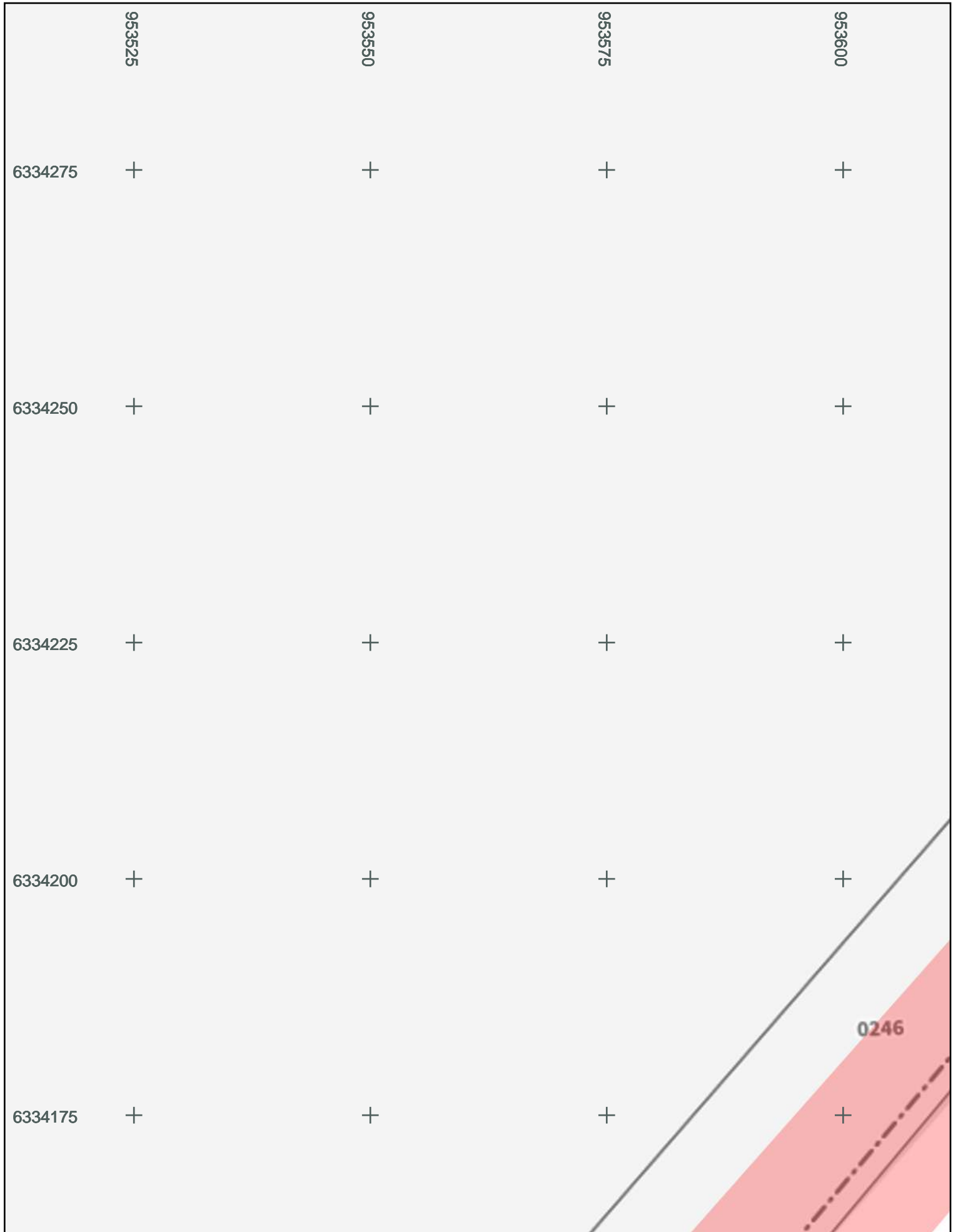
0 5 10 m

Lambert 93

A4 - Portrait







multani

SNCF Réseau PACA Plan de détails 16/30 13/06/2025

N° de consultation : 2025061201642TMQ

Adresse : 04510 Aiglun

N° d'urgence : 0495041129

Les réseaux sont en classe C sauf mention contraire. Valable en altimétrie et profondeur.

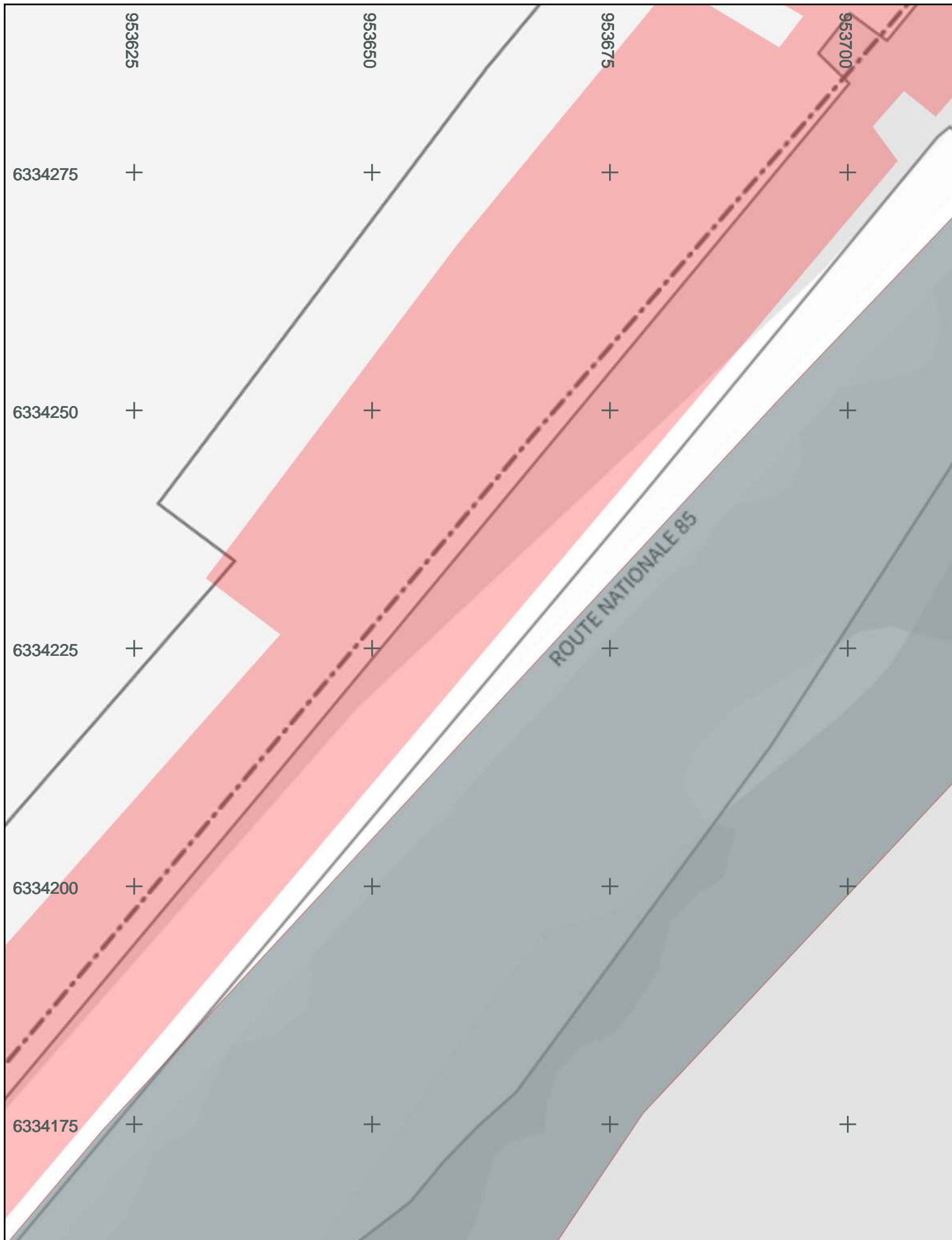
1:500

0 5 10 m

Lambert 93

A4 - Portrait





multani

SNCF Réseau PACA Plan de détails 17/30 13/06/2025

N° de consultation : 2025061201642TMQ

Adresse : 04510 Aiglun

1:500

0 5 10 m

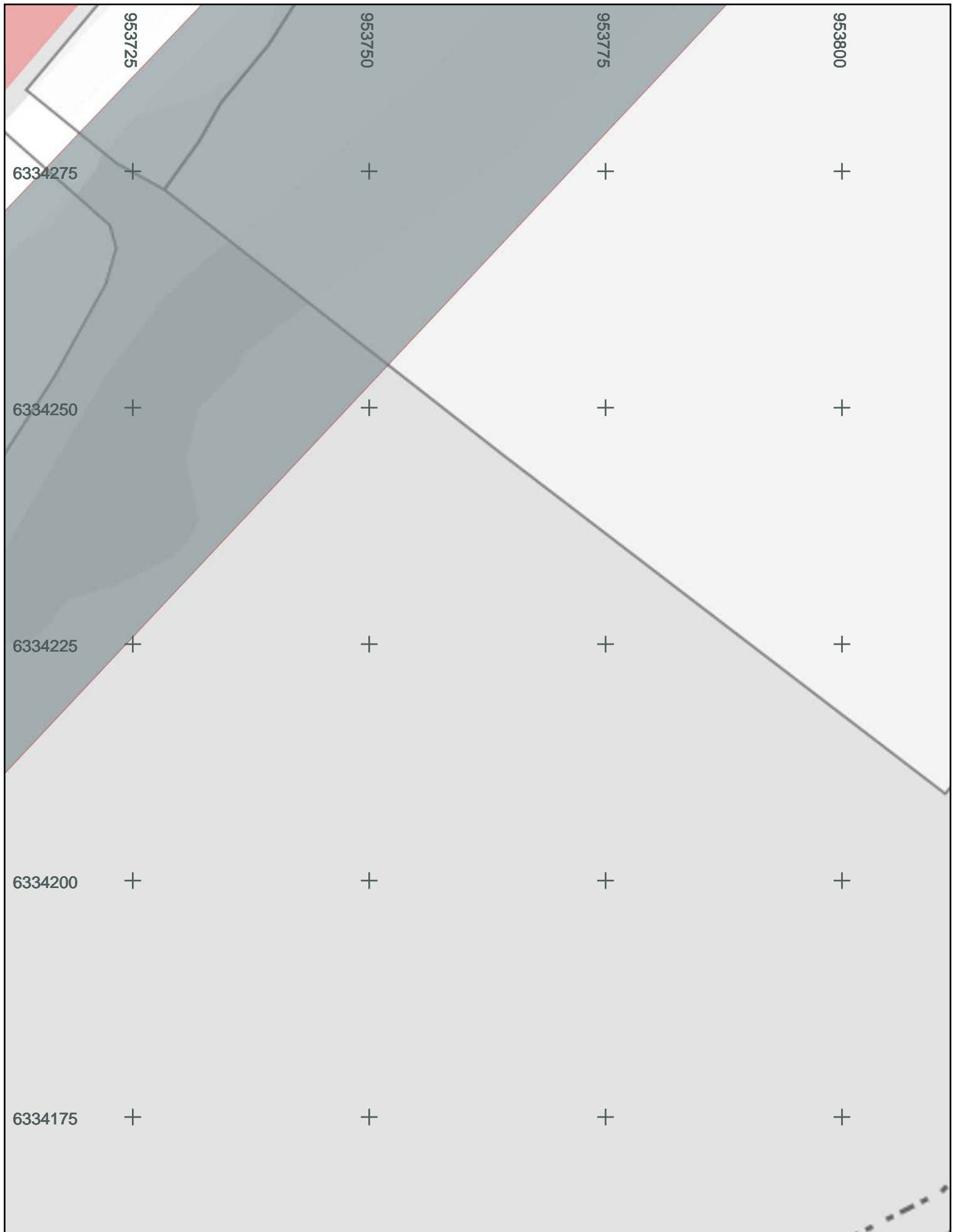
Lambert 93

A4 - Portrait



N° d'urgence : 0495041129

Les réseaux sont en classe C sauf mention contraire. Valable en altimétrie et profondeur.



multani

SNCF Réseau PACA Plan de détails 18/30 13/06/2025

N° de consultation : 2025061201642TMQ

Adresse : 04510 Aiglun

N° d'urgence : 0495041129

Les réseaux sont en classe C sauf mention contraire. Valable en altimétrie et profondeur.

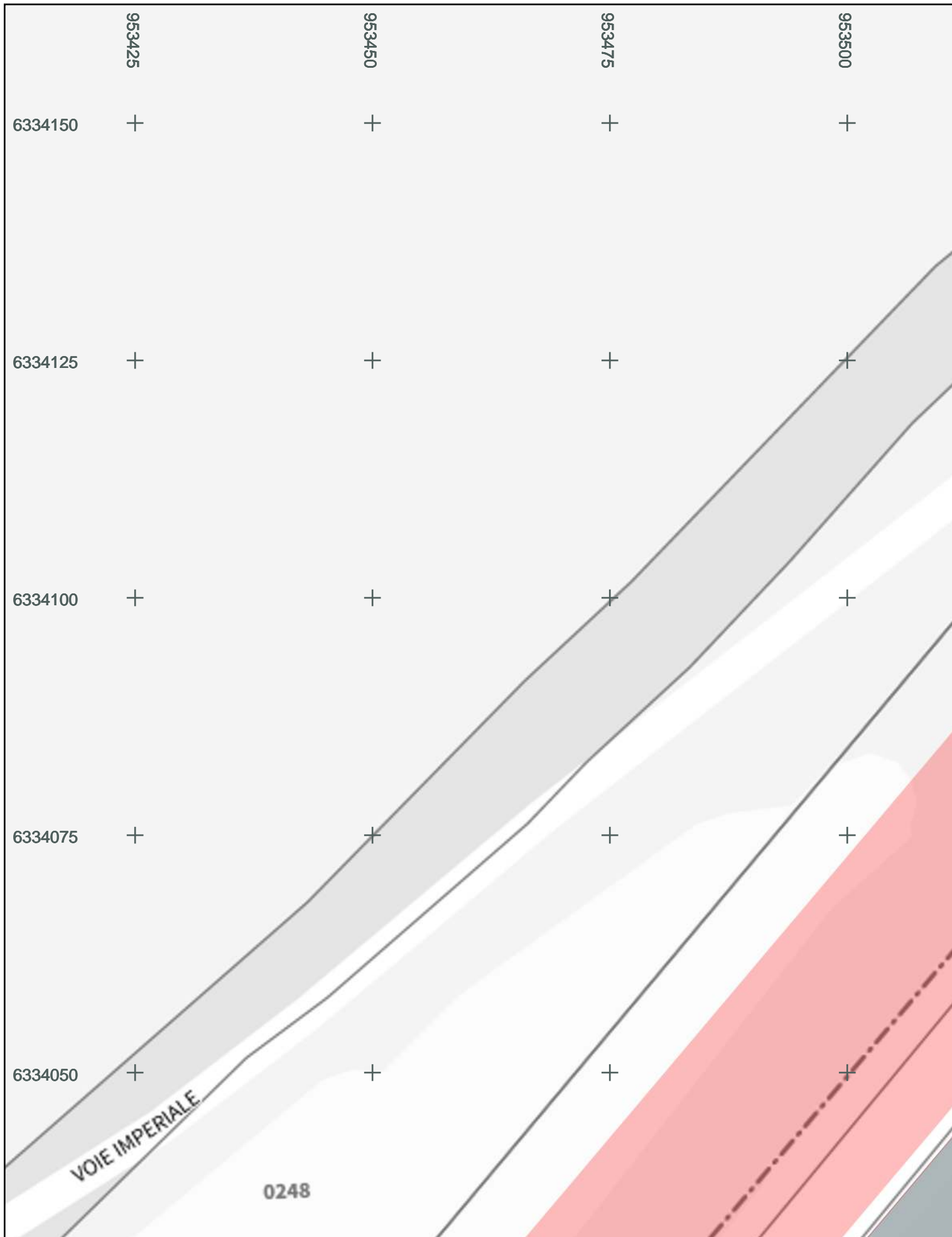
1:500

0 5 10 m

Lambert 93

A4 - Portrait





multani

SNCF Réseau PACA Plan de détails 19/30 13/06/2025

N° de consultation : 2025061201642TMQ

Adresse : 04510 Aiglun

1:500

0 5 10 m

Lambert 93

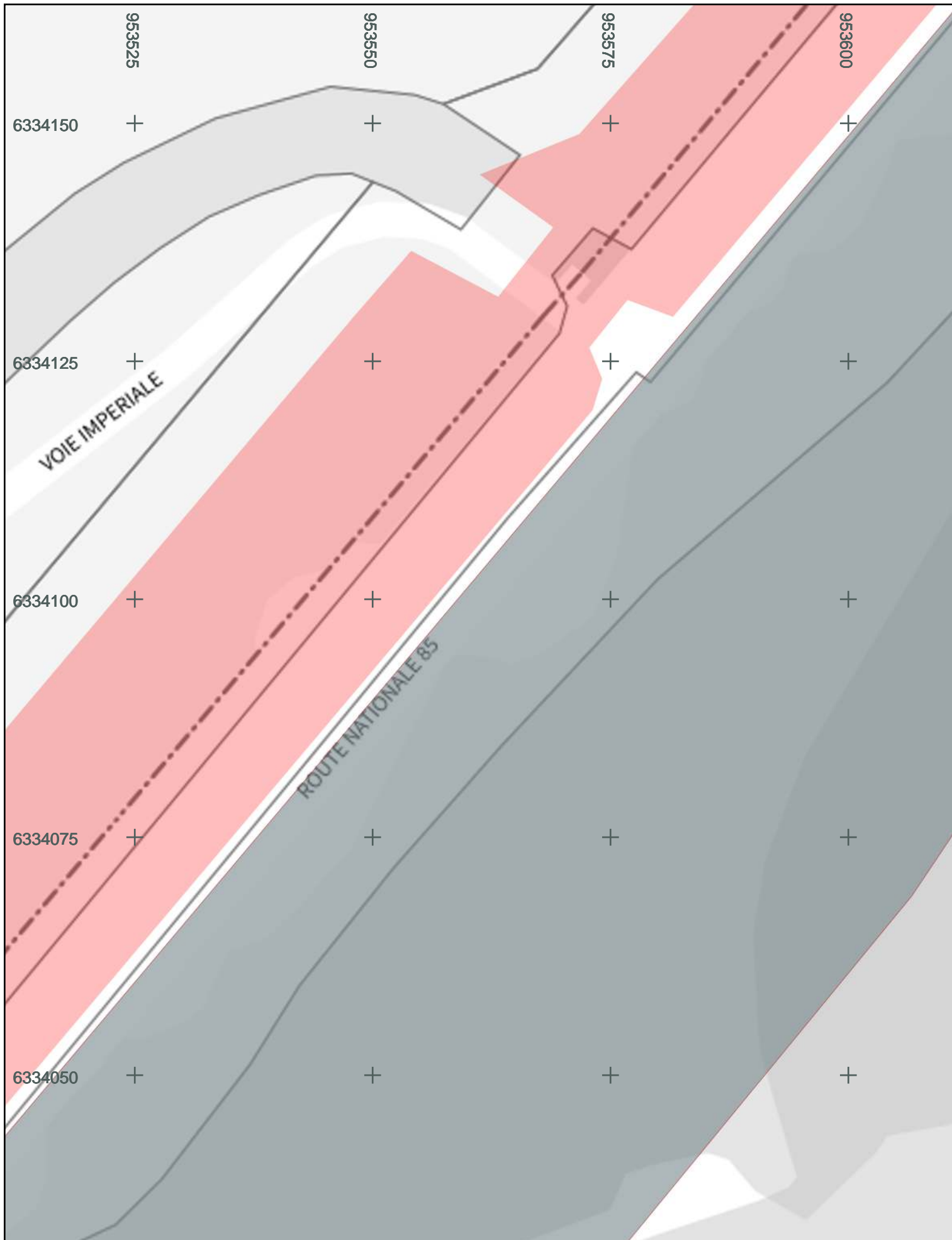
A4 - Portrait



N° d'urgence : 0495041129

Les réseaux sont en classe C sauf mention contraire. Valable en altimétrie et profondeur.





multani

SNCF Réseau PACA Plan de détails 20/30 13/06/2025

N° de consultation : 2025061201642TMQ

Adresse : 04510 Aiglun

N° d'urgence : 0495041129

Les réseaux sont en classe C sauf mention contraire. Valable en altimétrie et profondeur.

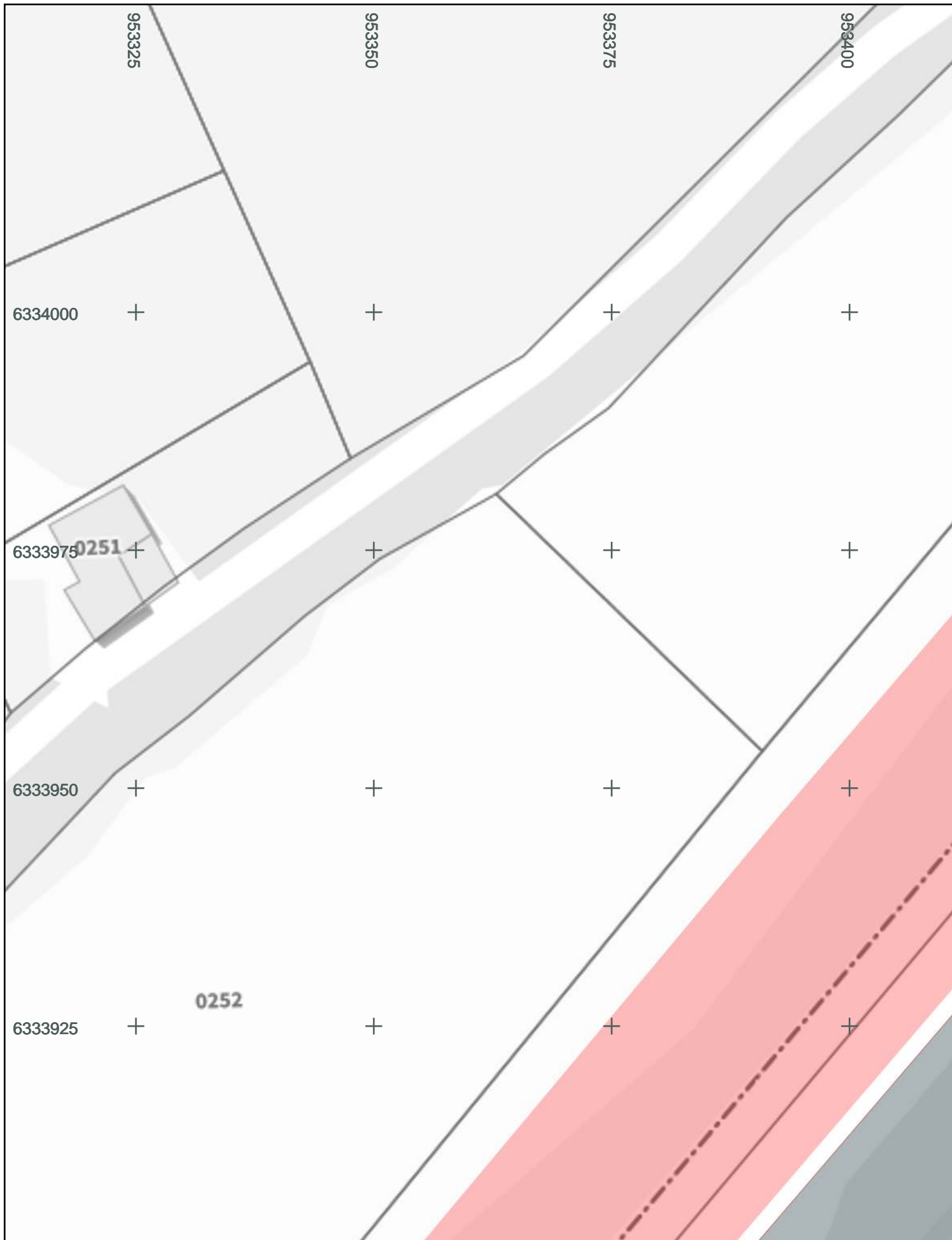
1:500

0 5 10 m

Lambert 93

A4 - Portrait





multani

SNCF Réseau PACA Plan de détails 21/30 13/06/2025

N° de consultation : 2025061201642TMQ

Adresse : 04510 Aiglun

N° d'urgence : 0495041129

Les réseaux sont en classe C sauf mention contraire. Valable en altimétrie et profondeur.

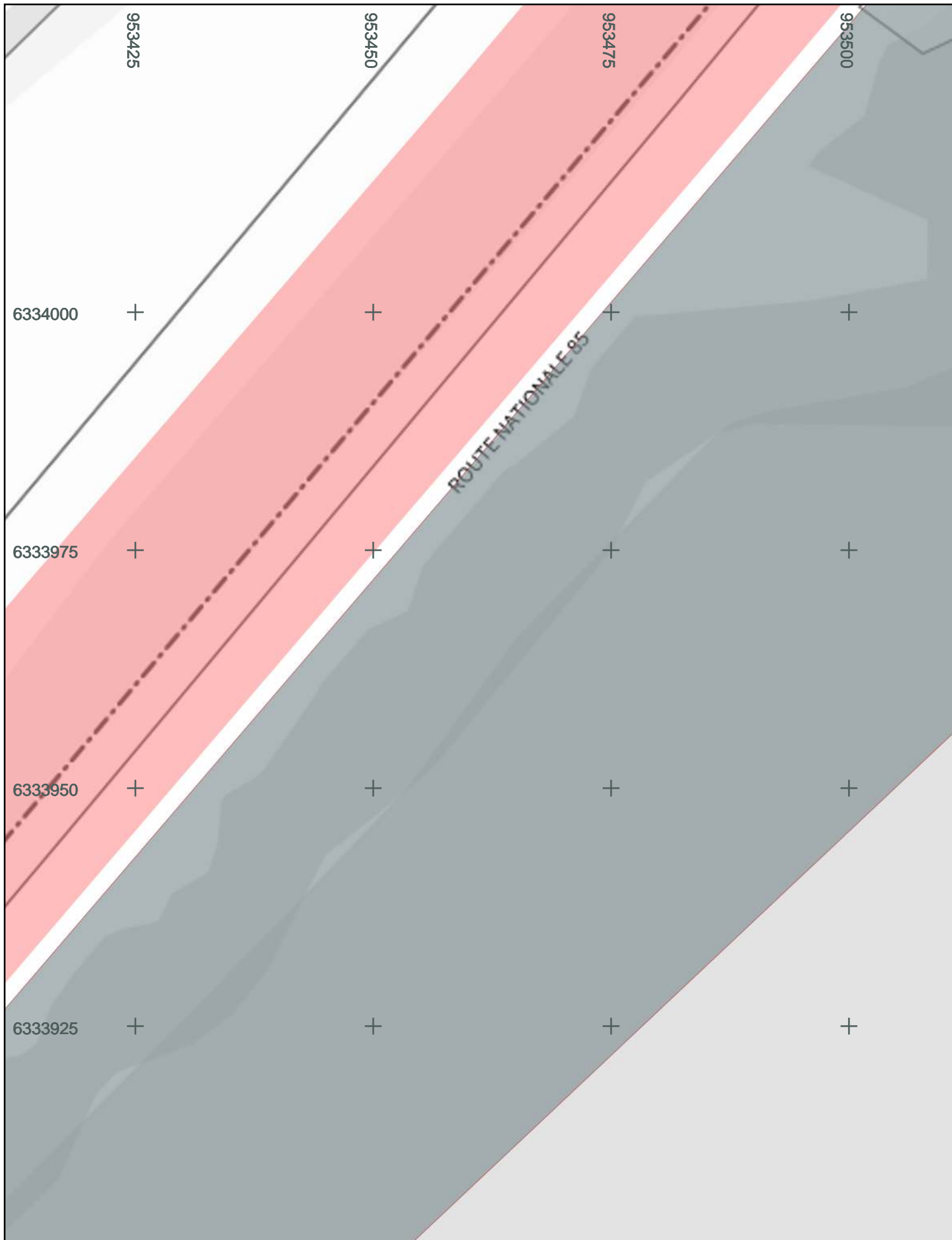
1:500

0 5 10 m

Lambert 93

A4 - Portrait





multani

SNCF Réseau PACA Plan de détails 22/30 13/06/2025

N° de consultation : 2025061201642TMQ

Adresse : 04510 Aiglun

N° d'urgence : 0495041129

Les réseaux sont en classe C sauf mention contraire. Valable en altimétrie et profondeur.

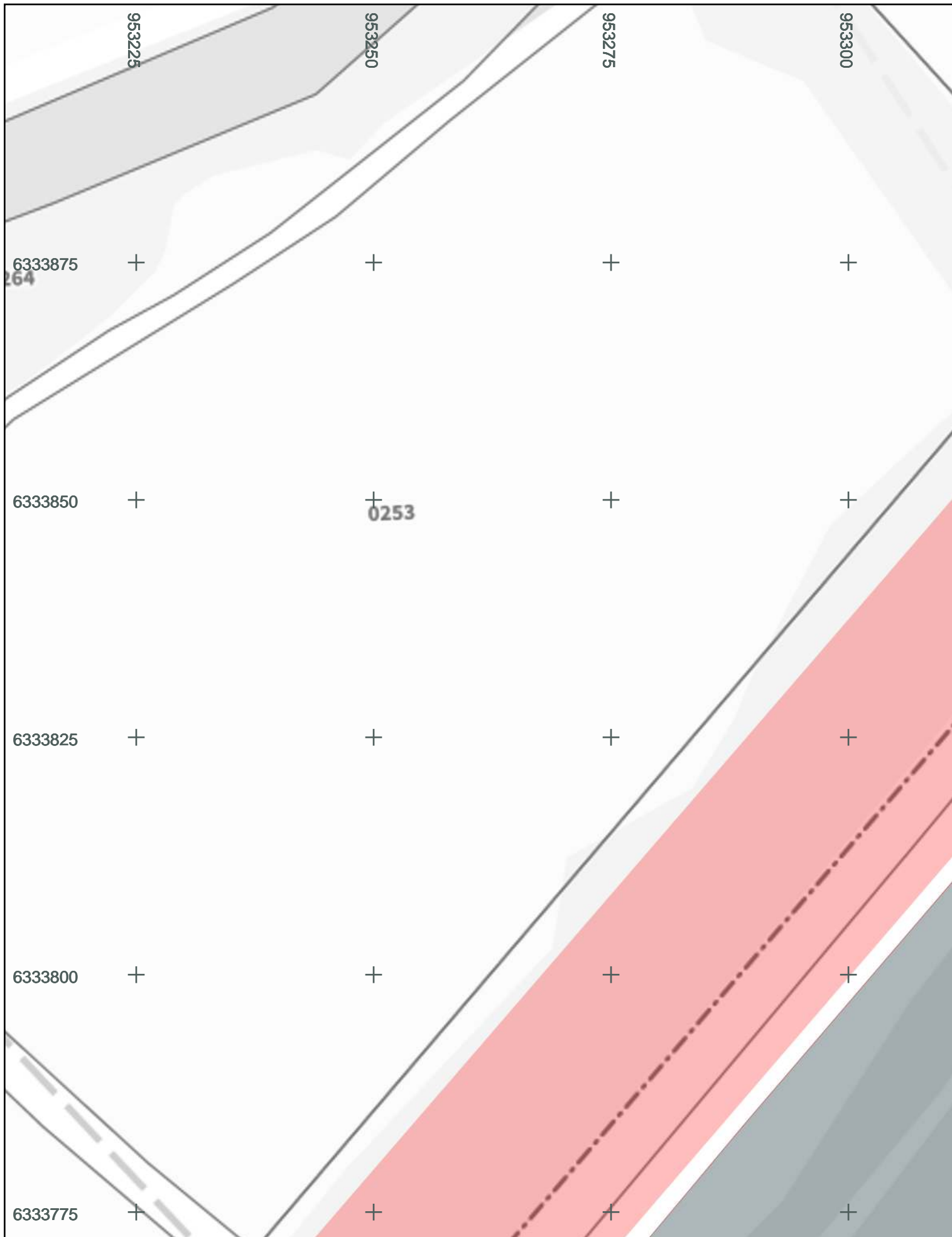
1:500

0 5 10 m

Lambert 93

A4 - Portrait





multani

SNCF Réseau PACA Plan de détails 23/30 13/06/2025

N° de consultation : 2025061201642TMQ

Adresse : 04510 Aiglun

N° d'urgence : 0495041129

Les réseaux sont en classe C sauf mention contraire. Valable en altimétrie et profondeur.

1:500

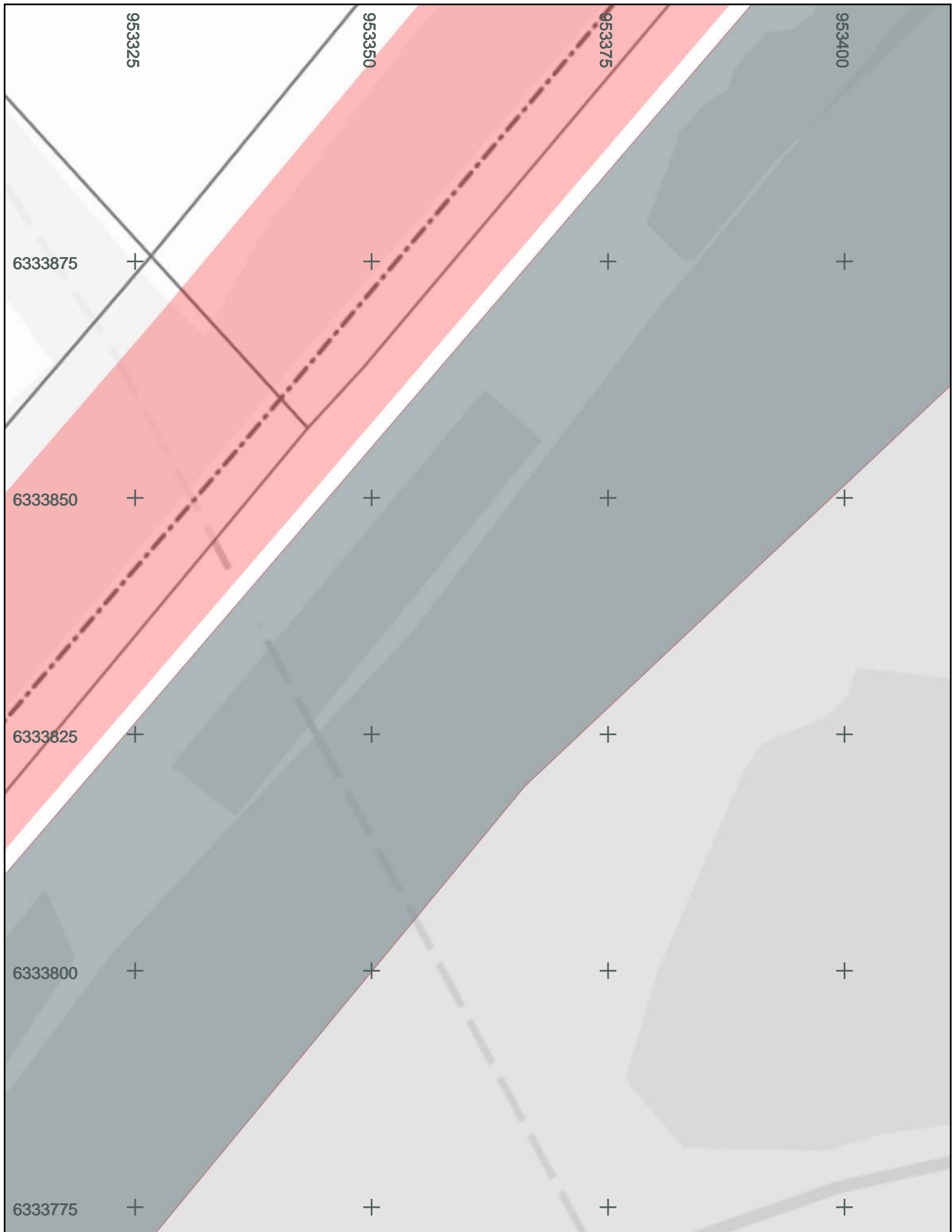
0 5 10 m

Lambert 93

A4 - Portrait







**multani**

**SNCF Réseau PACA Plan de détails 24/30 13/06/2025**

**N° de consultation : 2025061201642TMQ**

Adresse : 04510 Aiglun

N° d'urgence : 0495041129

Les réseaux sont en classe C sauf mention contraire. Valable en altimétrie et profondeur.

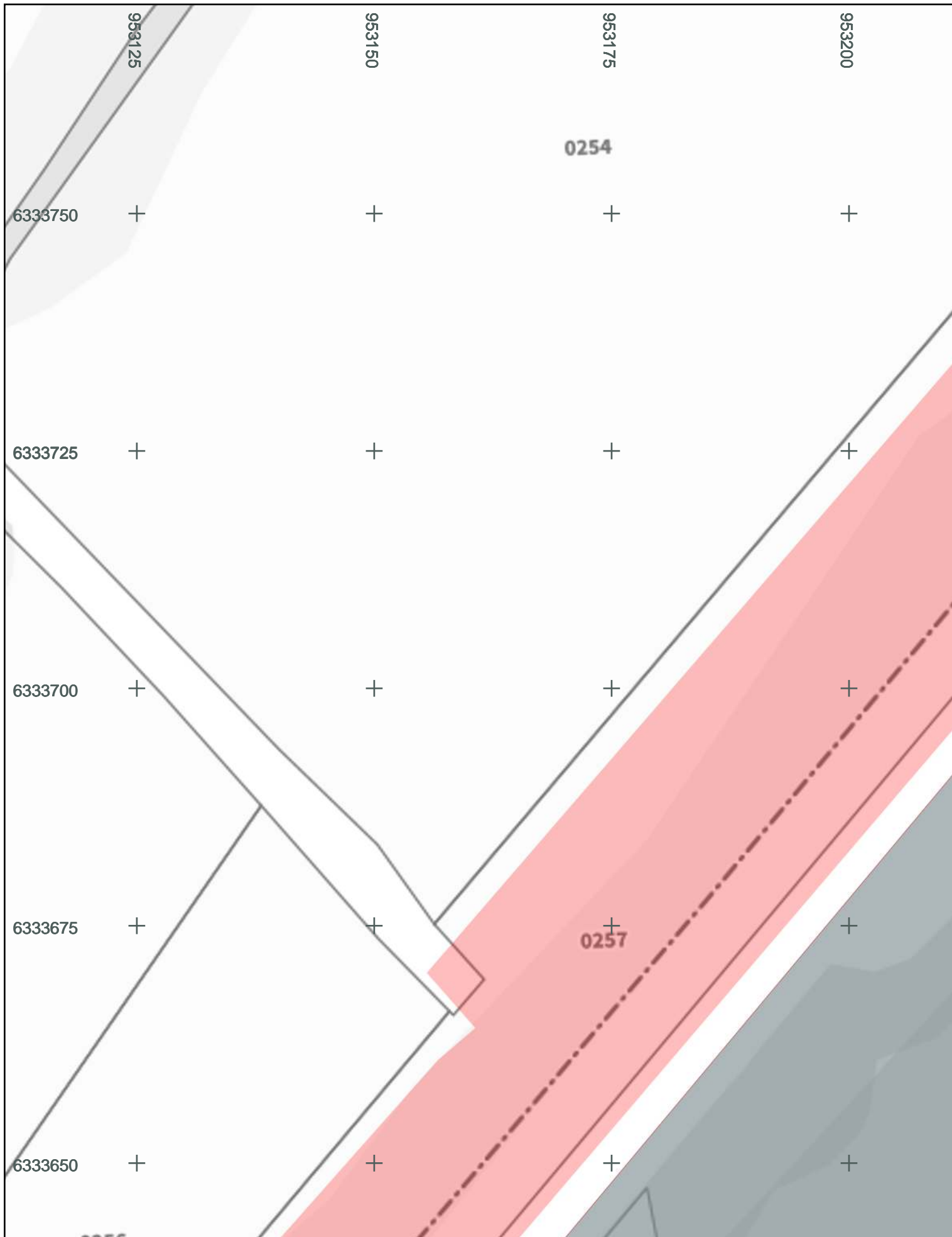
1:500

0 5 10 m

Lambert 93

A4 - Portrait





multani

SNCF Réseau PACA Plan de détails 25/30 13/06/2025

N° de consultation : 2025061201642TMQ

Adresse : 04510 Aiglun

1:500

0 5 10 m

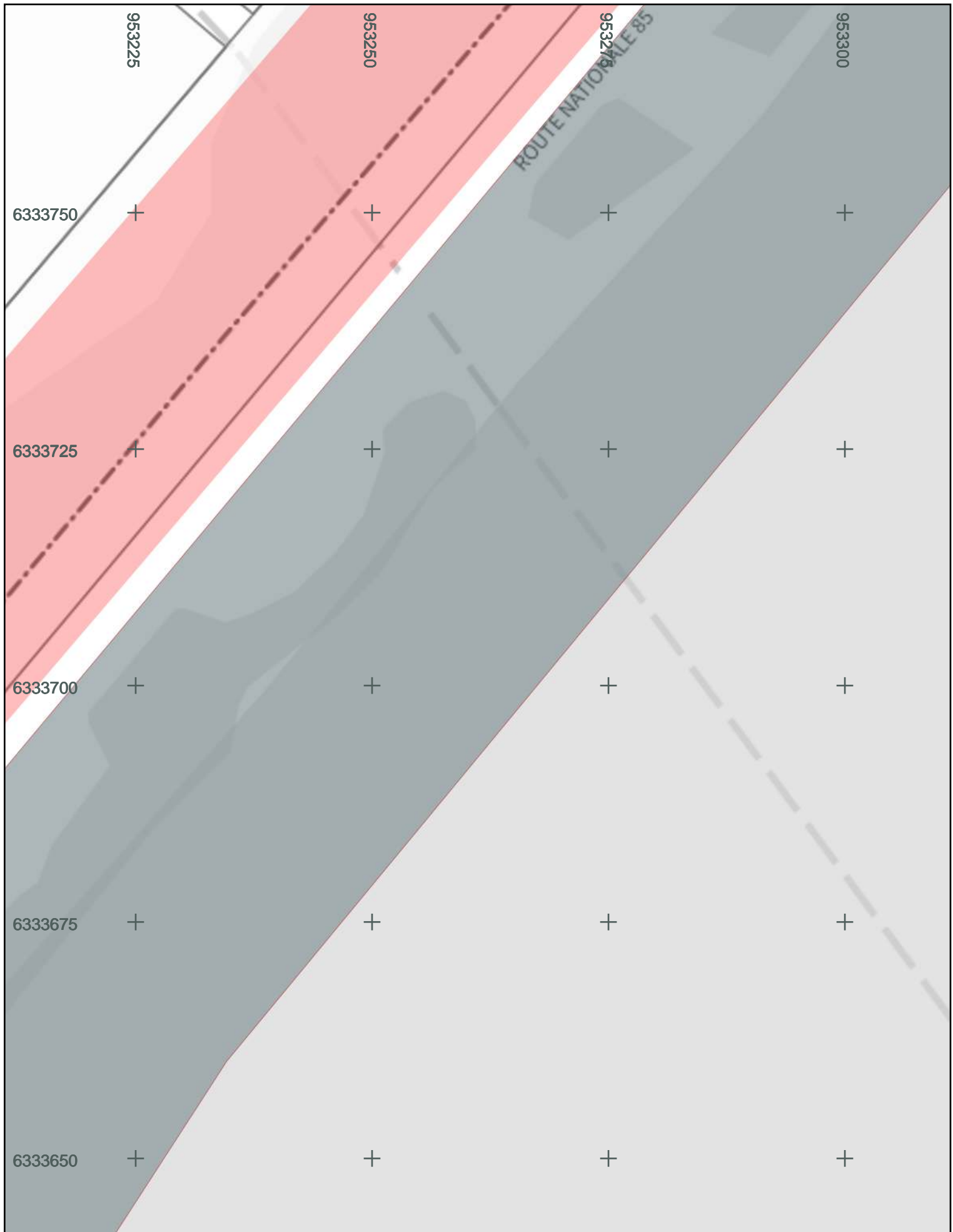
Lambert 93

A4 - Portrait



N° d'urgence : 0495041129

Les réseaux sont en classe C sauf mention contraire. Valable en altimétrie et profondeur.



**multani**

**SNCF Réseau PACA Plan de détails 26/30 13/06/2025**

**N° de consultation : 2025061201642TMQ**

Adresse : 04510 Aiglun

**N° d'urgence : 0495041129**

Les réseaux sont en classe C sauf mention contraire. Valable en altimétrie et profondeur.

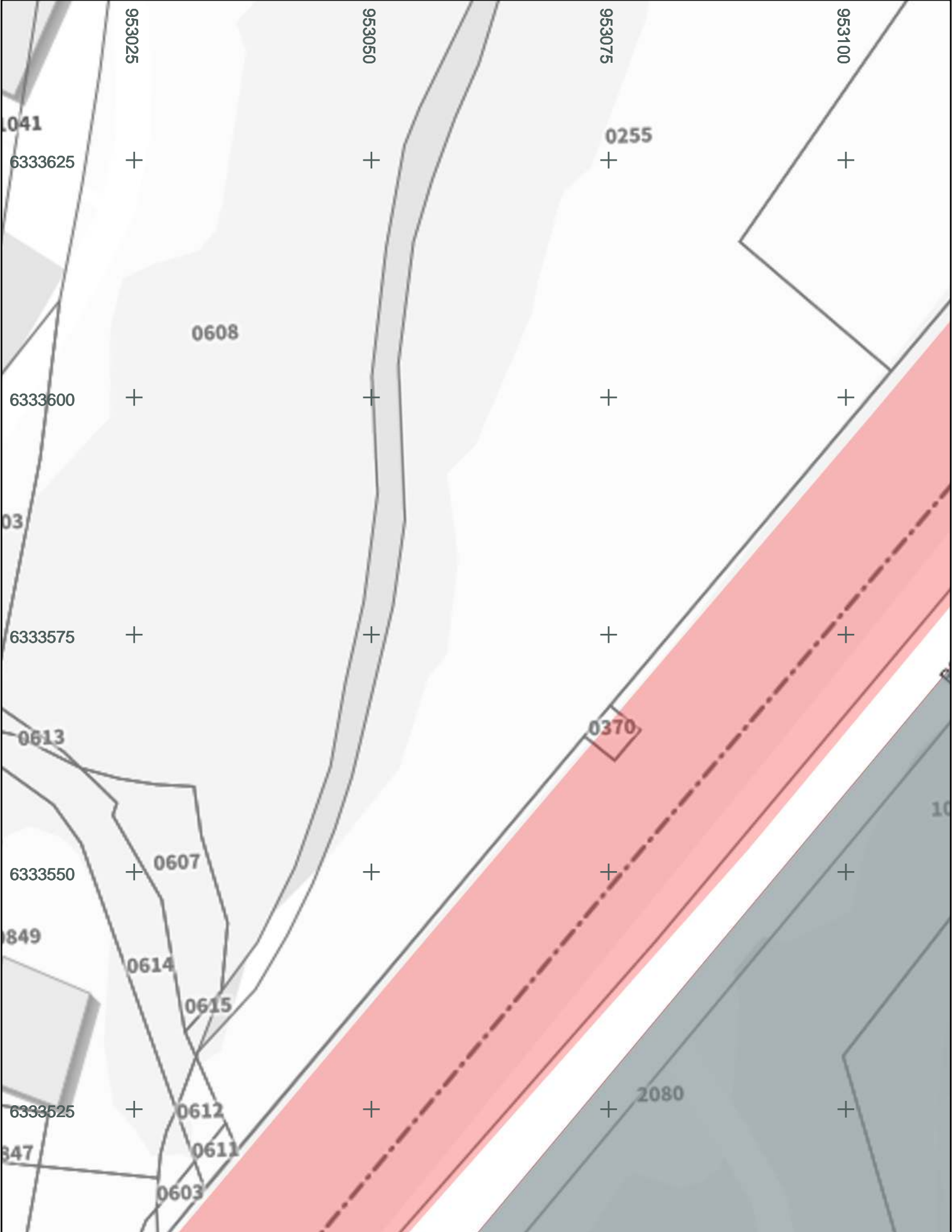
1:500

0 5 10 m

Lambert 93

A4 - Portrait





**multani**

**SNCF Reseau PACA      Plan de détails 27/30      13/06/2025**

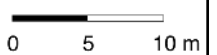
**N° de consultation : 2025061201642TMQ**

Adresse : 04510 Aiglun

N° d'urgence : 0495041129

Les réseaux sont en classe C sauf mention contraire. Valable en altimétrie et profondeur.

1:500

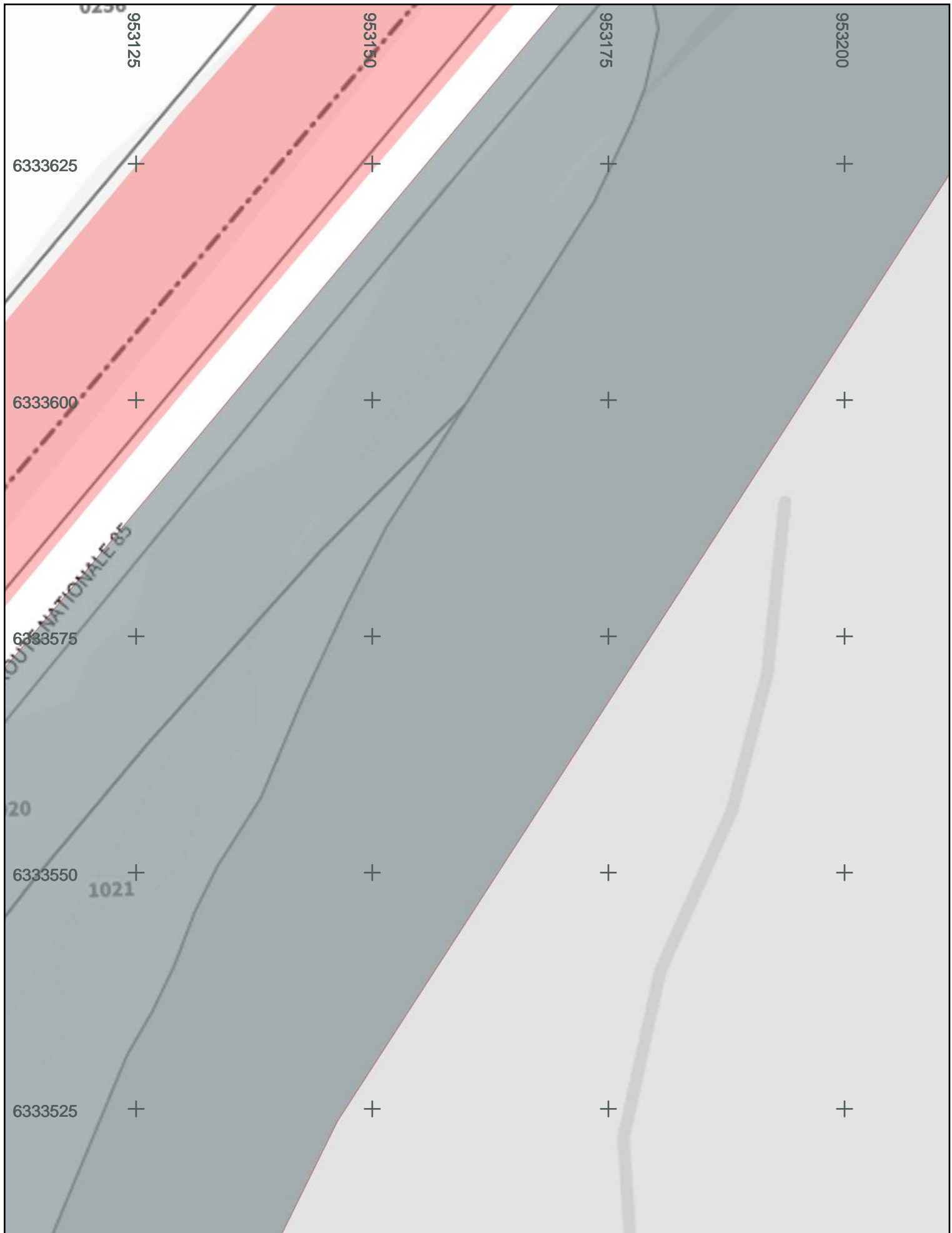


Lambert 93

#### A4 - Portrait







**multani**

**SNCF Réseau PACA Plan de détails 28/30 13/06/2025**

**N° de consultation : 2025061201642TMQ**

Adresse : 04510 Aiglun

1:500

0 5 10 m

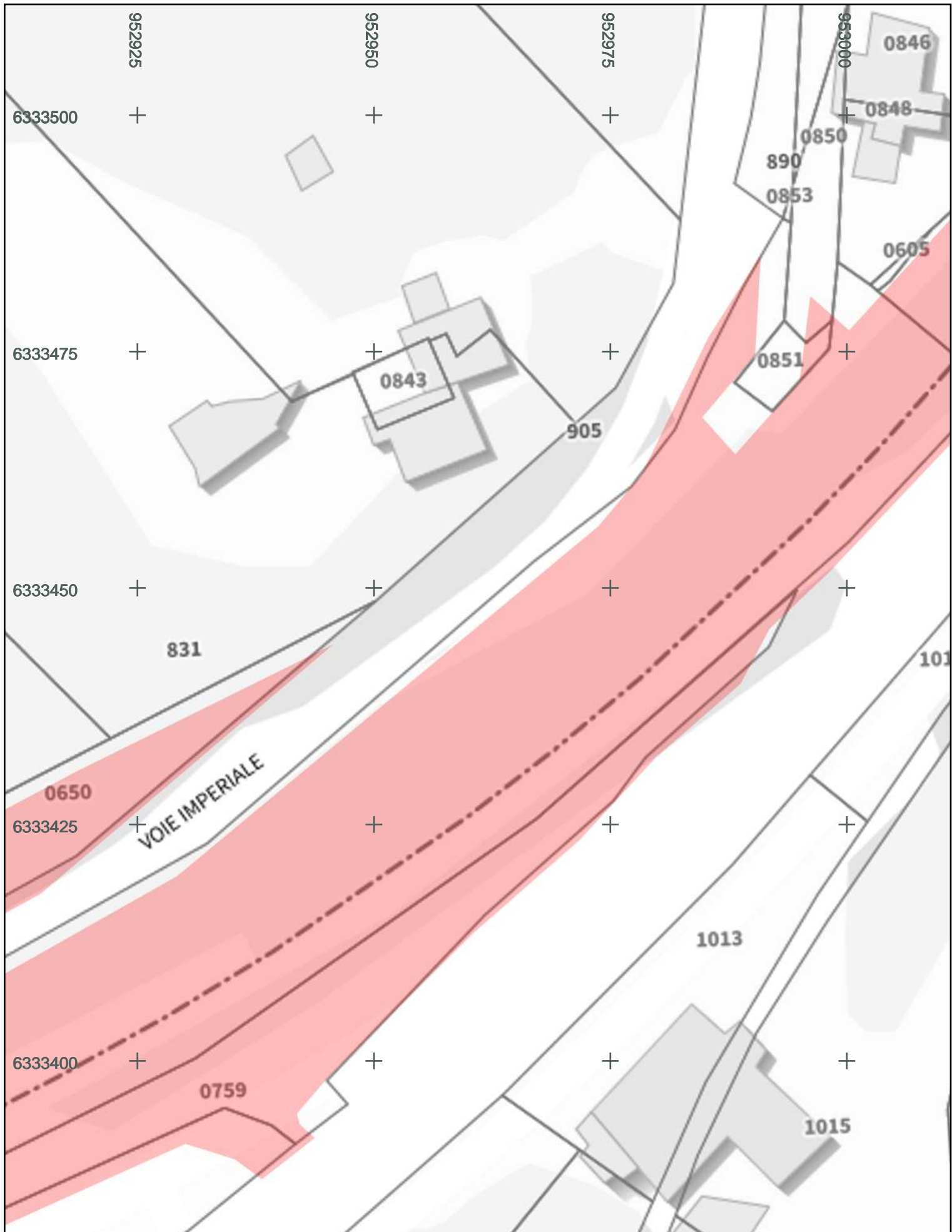
Lambert 93

A4 - Portrait



N° d'urgence : 0495041129

Les réseaux sont en classe C sauf mention contraire. Valable en altimétrie et profondeur.



**multani**

**SNCF Réseau PACA Plan de détails 29/30 13/06/2025**

**N° de consultation : 2025061201642TMQ**

Adresse : 04510 Aiglun

1:500

0 5 10 m

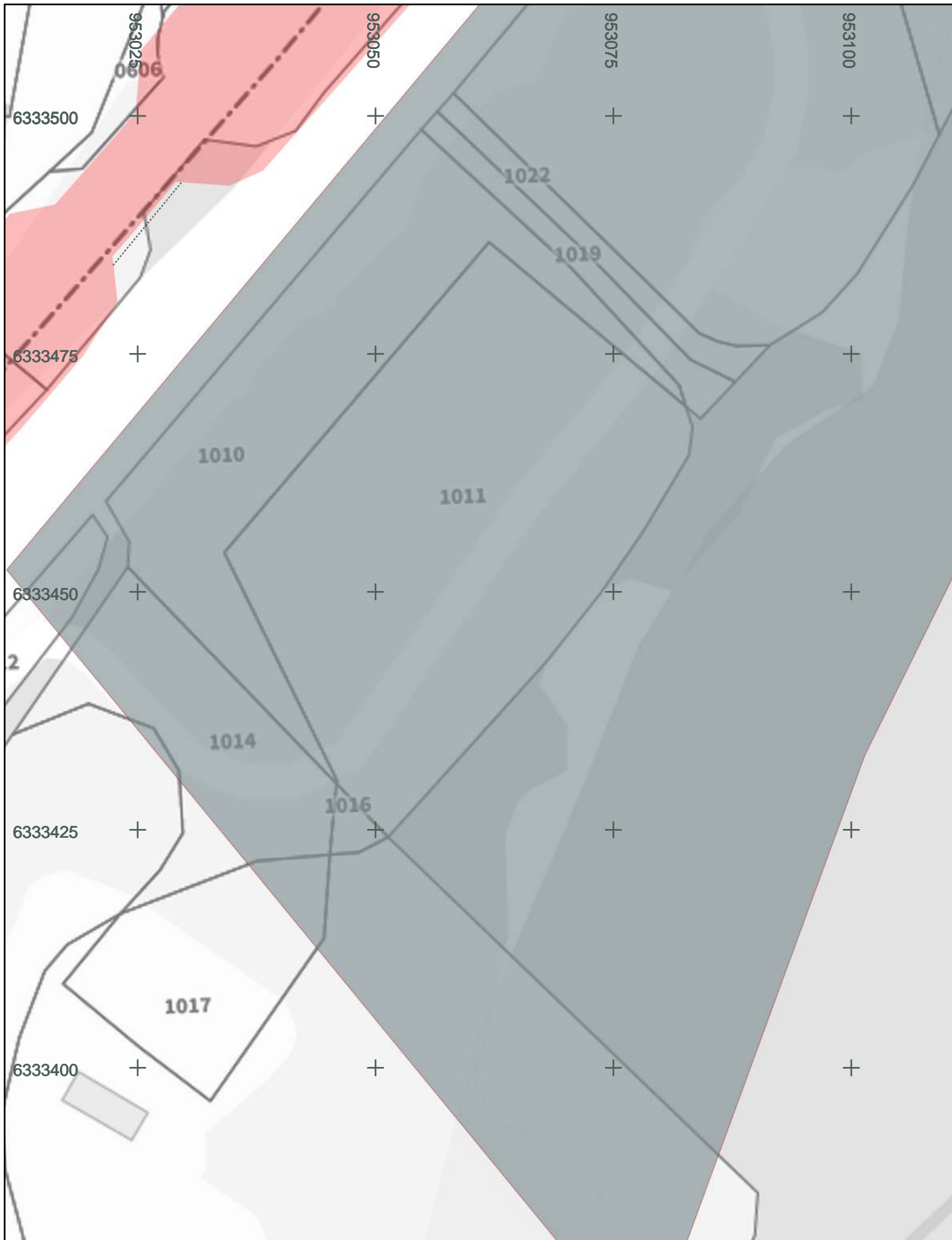
Lambert 93

A4 - Portrait



N° d'urgence : 0495041129

Les réseaux sont en classe C sauf mention contraire. Valable en altimétrie et profondeur.



**multani**

**SNCF Réseau PACA Plan de détails 30/30 13/06/2025**

**N° de consultation : 2025061201642TMQ**

Adresse : 04510 Aiglun

1:500

0 5 10 m

Lambert 93

A4 - Portrait



N° d'urgence : 0495041129

Les réseaux sont en classe C sauf mention contraire. Valable en altimétrie et profondeur.